

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

효령터널(상주방향)

2024.06

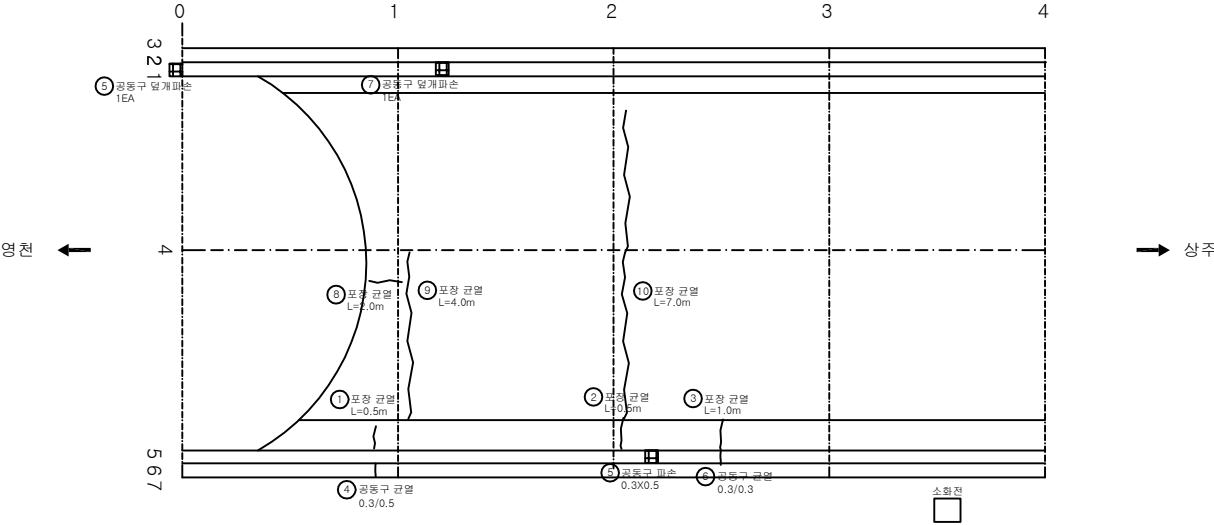
(주)명성엔지니어링

포 장 부 & 공 동 구

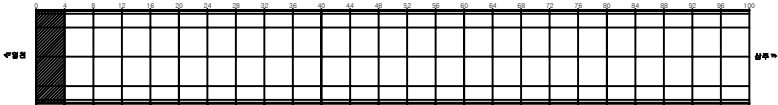
ID:효령터널(상주)-포장,공동구 Span No.1~4

손상물량표

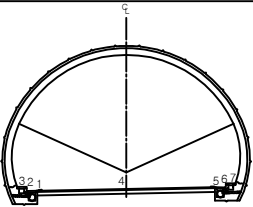
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고   |
|----|----------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|------|
|    |          |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |      |
| 1  | 19하      | 포장  | 포장 균열    |           | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |      |
| 2  | 19하      | 포장  | 포장 균열    |           | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |      |
| 3  | 20상      | 포장  | 포장 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |      |
| 4  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |      |
| 5  | 20상      | 공동구 | 공동구 파손   |           | 0.3       | 0.5       | 0.15     | m  | 1  | 0.15     | 손상변경 |
| 6  | 21상      | 공동구 | 공동구 균열   | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m  | 1  | 0.30     |      |
| 7  | 21하      | 공동구 | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     |      |
| 8  | 21하      | 포장  | 포장 균열    |           | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |      |
| 9  | 21하      | 포장  | 포장 균열    |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |      |
| 10 | 21하      | 포장  | 포장 균열    |           | 7.0       |           | 7.00     | m  | 1  | 7.00     | 손상증가 |
| 11 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 12 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 13 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 14 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 15 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 16 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 17 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 18 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 19 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 20 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 21 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 22 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 23 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 24 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 25 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 26 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 27 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 28 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 29 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 30 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 31 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 32 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 33 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 34 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 35 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 36 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 37 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 38 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 39 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 40 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |



KEY PLAN



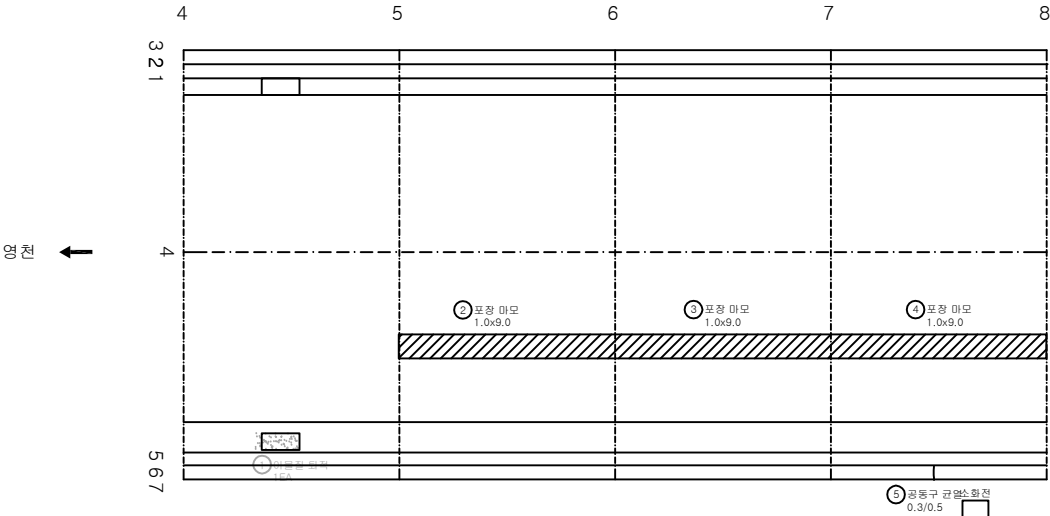
SECTION



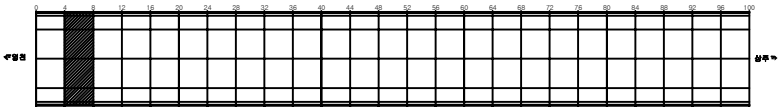
|        |  |         |  |        |  |      |                                                              |
|--------|--|---------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
| 비<br>례 |  | 균열      |  | 상상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|        |  | 면치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|        |  | 부수, 슬래브 |  | 벽면     |  | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
|        |  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호<br>001                                                  |
|        |  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |                                                              |

손상물량표

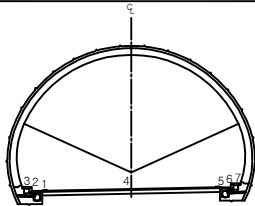
| 번호 | 발생년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황  |       |       |      |                |    |      | 비고      |
|----|------|------|--------|-------|-------|-------|------|----------------|----|------|---------|
|    |      |      |        | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량  | 단위             | 개소 | 총합량  |         |
| 1  | 19하  | 배수시설 | 이물질 퇴적 |       |       |       | 1.00 | EA             | 1  | 1.00 | 21'하 보수 |
| 2  | 19하  | 포장   | 포장 마모  |       | 1.0   | 9.0   | 9.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 9.00 |         |
| 3  | 19하  | 포장   | 포장 마모  |       | 1.0   | 9.0   | 9.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 9.00 |         |
| 4  | 19하  | 포장   | 포장 마모  |       | 1.0   | 9.0   | 9.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 9.00 |         |
| 5  | 20상  | 공동구  | 공동구 균열 | 0.3   | 0.5   |       | 0.50 | m              | 1  | 0.50 |         |
| 6  |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 7  |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 8  |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 9  |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 10 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 11 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 12 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 13 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 14 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 15 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 16 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 17 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 18 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 19 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 20 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 21 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 22 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 23 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 24 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 25 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 26 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 27 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 28 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 29 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 30 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 31 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 32 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 33 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 34 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 35 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 36 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 37 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 38 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 39 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 40 |      |      |        |       |       |       |      |                |    |      |         |



KEY PLAN



SECTION

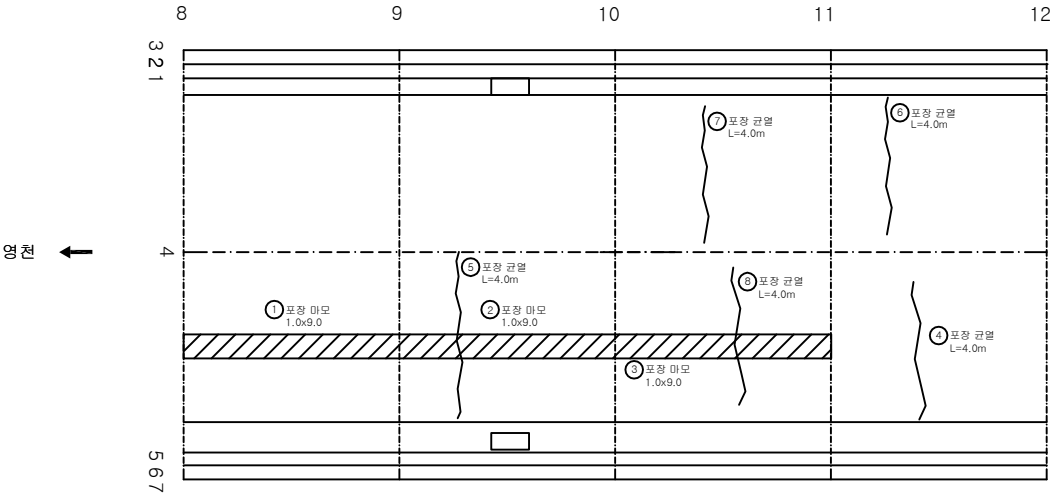


범례

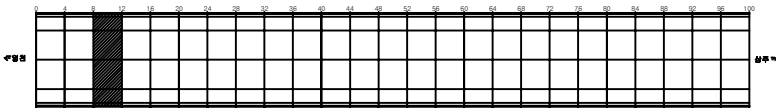
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽 태    | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 실적<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명<br>효령터널(상주방향) 외관조사량도                            |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 번호<br>002                                         |

손상물량표

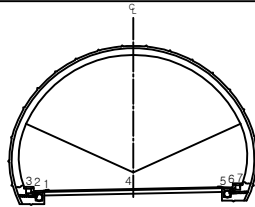
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|----|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 포장 | 포장 마모 |           | 1.0       | 9.0       | 9.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 9.00     |    |
| 2  | 19하      | 포장 | 포장 마모 |           | 1.0       | 9.0       | 9.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 9.00     |    |
| 3  | 19하      | 포장 | 포장 마모 |           | 1.0       | 9.0       | 9.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 9.00     |    |
| 4  | 21상      | 포장 | 포장 균열 |           | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 5  | 21하      | 포장 | 포장 균열 |           | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 6  | 21하      | 포장 | 포장 균열 |           | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 7  | 23하      | 포장 | 포장 균열 |           | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 8  | 23하      | 포장 | 포장 균열 |           | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 9  |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |    |       |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

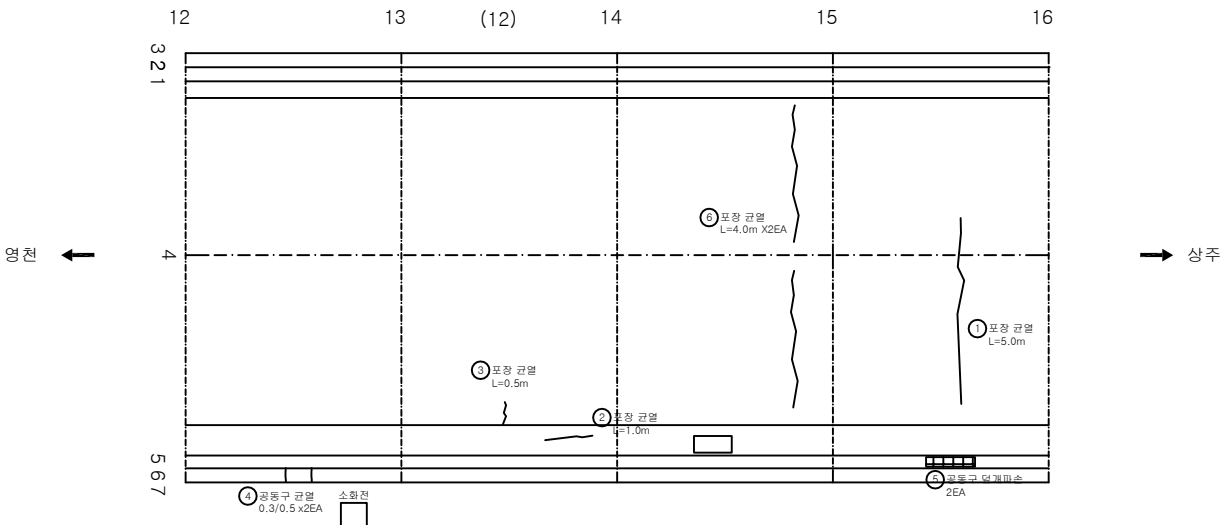


범례

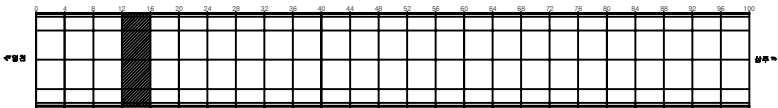
|      |          |        |                                                              |
|------|----------|--------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 아스팔트콘크리트 | 철근콘크리트 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 배수   | 배수       | 배수     | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 배수   | 배수       | 배수     | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 배수   | 배수       | 배수     | 도면번호<br>003                                                  |

손상물량표

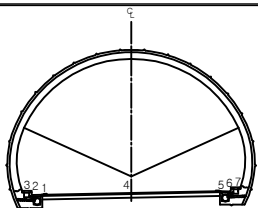
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 총합<br>물량 |
| 1  | 19하      | 포장  | 포장 균열    |           | 5.0       |           | 5.00     | m  | 1  | 5.00 |          |
| 2  | 19하      | 포장  | 포장 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00 |          |
| 3  | 19하      | 포장  | 포장 균열    |           | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50 |          |
| 4  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 2  | 1.00 |          |
| 5  | 19하      | 공동구 | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA | 2  | 2.00 |          |
| 6  | 21하      | 포장  | 포장 균열    |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 2  | 8.00 |          |
| 7  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 8  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |



KEY PLAN



SECTION

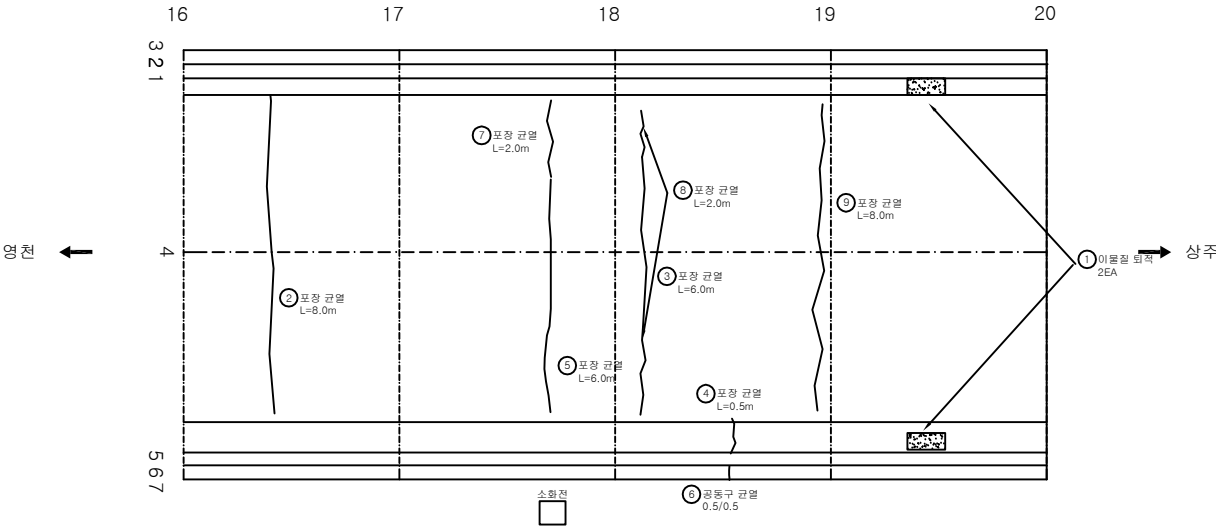


범례

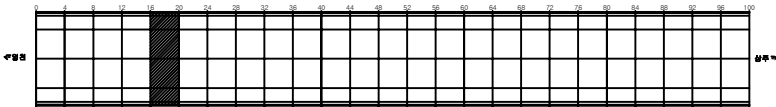
|  |         |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 부수, 슬래브 |  | 벽면     |  | 퇴적물  | 도면명  | 효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 004                                                   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                       |

손상물량표

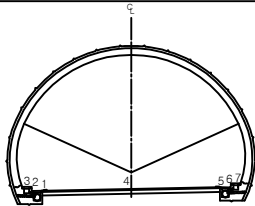
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 배수시설 | 이물질 퇴적 |           |           |           | 1.00     | EA | 2  | 2.00     |    |
| 2  | 19하      | 포장   | 포장 균열  |           | 8.0       |           | 8.00     | m  | 1  | 8.00     |    |
| 3  | 19하      | 포장   | 포장 균열  |           | 6.0       |           | 6.00     | m  | 1  | 6.00     |    |
| 4  | 19하      | 포장   | 포장 균열  |           | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 5  | 20상      | 포장   | 포장 균열  |           | 6.0       |           | 6.00     | m  | 1  | 6.00     |    |
| 6  | 20상      | 공동구  | 공동구 균열 | 0.5       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 7  | 21하      | 포장   | 포장 균열  |           | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |    |
| 8  | 21하      | 포장   | 포장 균열  |           | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |    |
| 9  | 21하      | 포장   | 포장 균열  |           | 8.0       |           | 8.00     | m  | 1  | 8.00     |    |
| 10 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |      |        |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

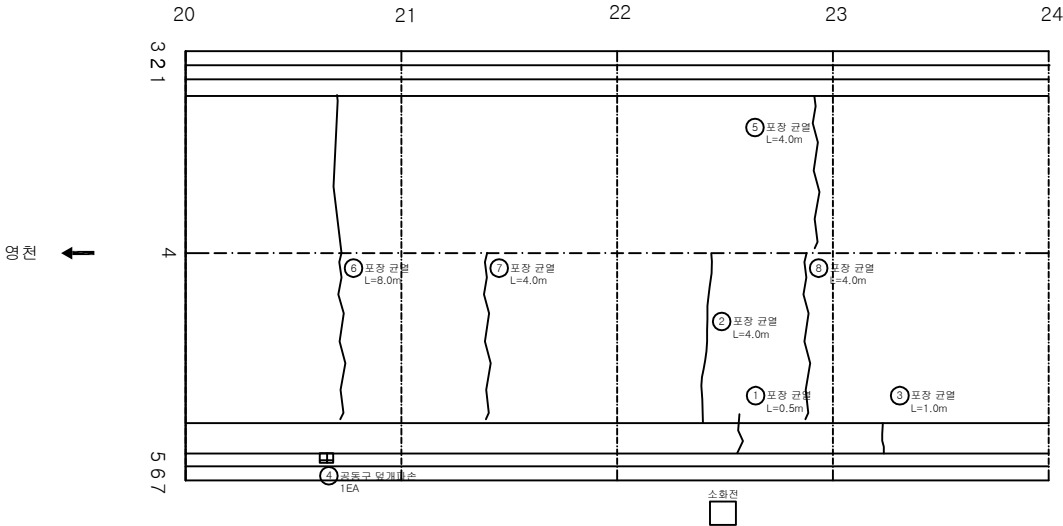


범례

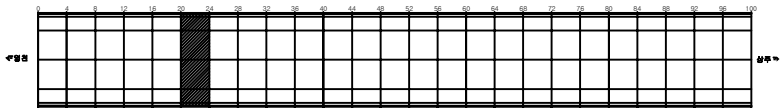
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>005                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

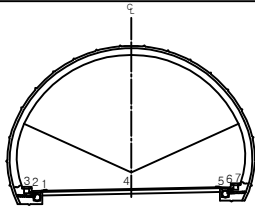
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 19하      | 포장  | 포장 균열    |           | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |     |
| 2  | 20상      | 포장  | 포장 균열    |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |     |
| 3  | 20상      | 포장  | 포장 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |     |
| 4  | 20상      | 공동구 | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     |     |
| 5  | 21하      | 포장  | 포장 균열    |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |     |
| 6  | 21하      | 포장  | 포장 균열    |           | 8.0       |           | 8.00     | m  | 1  | 8.00     |     |
| 7  | 21하      | 포장  | 포장 균열    |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |     |
| 8  | 21하      | 포장  | 포장 균열    |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |     |
| 9  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY PLAN



SECTION

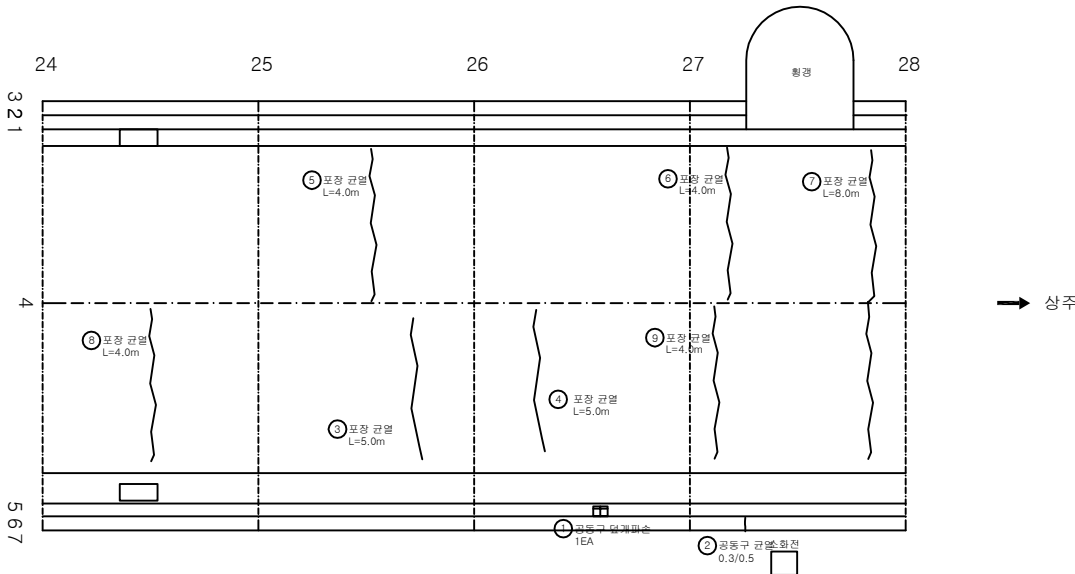


면  
례

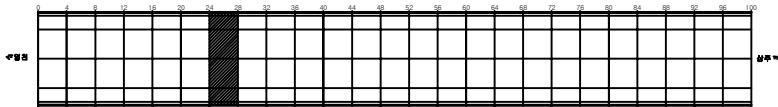
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>006                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

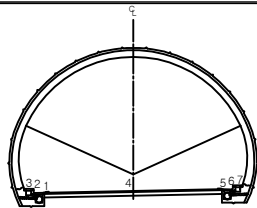
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고   |
|----|----------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|------|
|    |          |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |      |
| 1  | 19하      | 공동구 | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     |      |
| 2  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열   | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |      |
| 3  | 21상      | 포장  | 포장 균열    |           | 5.0       |           | 5.00     | m  | 1  | 5.00     |      |
| 4  | 21상      | 포장  | 포장 균열    |           | 5.0       |           | 5.00     | m  | 1  | 5.00     |      |
| 5  | 21하      | 포장  | 포장 균열    |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |      |
| 6  | 21하      | 포장  | 포장 균열    |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |      |
| 7  | 21하      | 포장  | 포장 균열    |           | 8.0       |           | 8.00     | m  | 1  | 8.00     | 손상증가 |
| 8  | 21하      | 포장  | 포장 균열    |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |      |
| 9  | 21하      | 포장  | 포장 균열    |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |      |
| 10 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 11 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 12 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 13 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 14 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 15 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 16 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 17 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 18 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 19 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 20 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 21 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 22 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 23 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 24 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 25 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 26 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 27 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 28 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 29 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 30 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 31 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 32 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 33 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 34 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 35 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 36 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 37 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 38 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 39 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 40 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |



KEY PLAN



SECTION

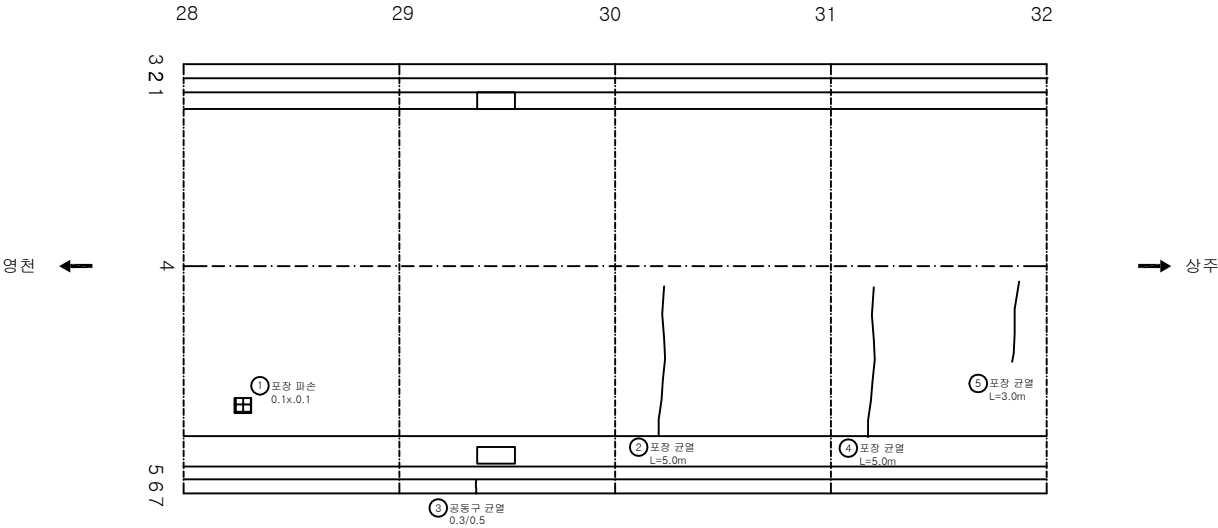


범례

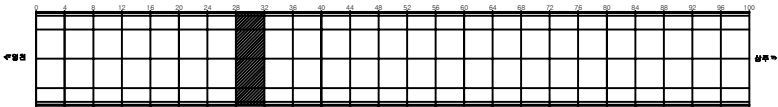
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>007                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

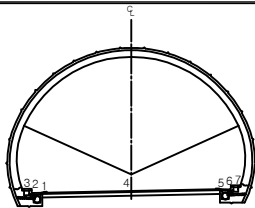
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 포장  | 포장 파손  |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |    |
| 2  | 20상      | 포장  | 포장 균열  |           | 5.0       |           | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |    |
| 3  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 4  | 21상      | 포장  | 포장 균열  |           | 5.0       |           | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |    |
| 5  | 21상      | 포장  | 포장 균열  |           | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |    |
| 6  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

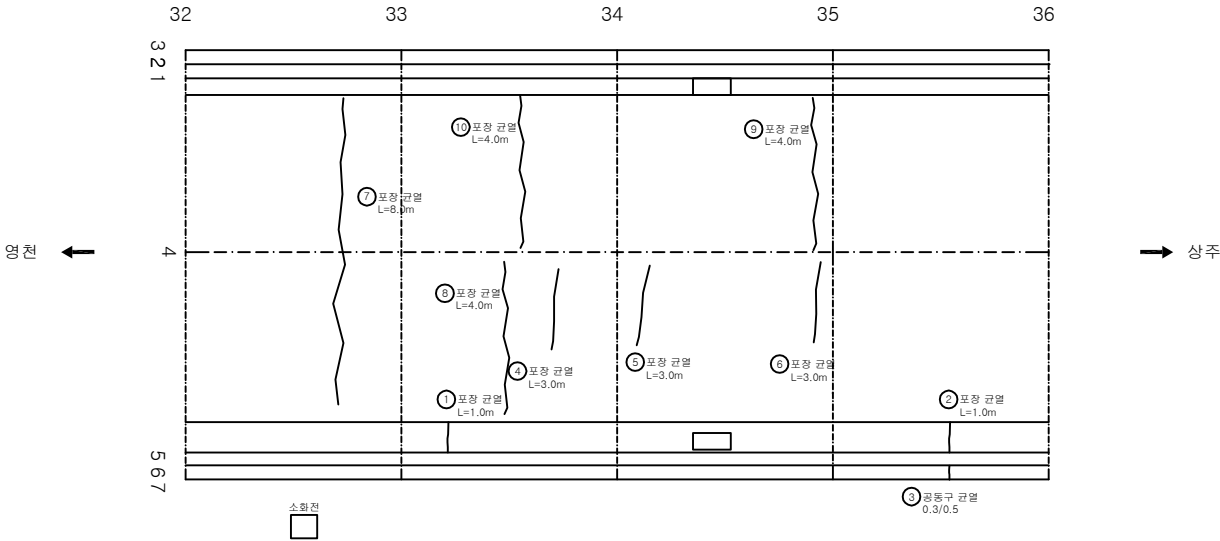


범례

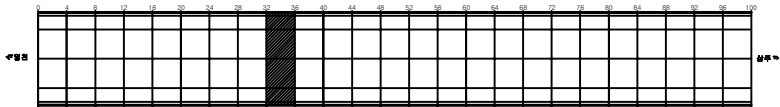
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>008                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

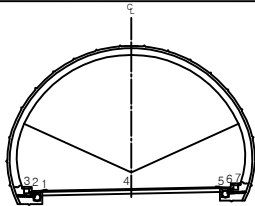
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 포장  | 포장 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 20상      | 포장  | 포장 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 3  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 4  | 21상      | 포장  | 포장 균열  |           | 3.0       |           | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |    |
| 5  | 21상      | 포장  | 포장 균열  |           | 3.0       |           | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |    |
| 6  | 21상      | 포장  | 포장 균열  |           | 3.0       |           | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |    |
| 7  | 21하      | 포장  | 포장 균열  |           | 8.0       |           | 8.00     | m  | 1  | 8.00     |    |
| 8  | 21하      | 포장  | 포장 균열  |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |    |
| 9  | 21하      | 포장  | 포장 균열  |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |    |
| 10 | 24상      | 포장  | 포장 균열  |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |    |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

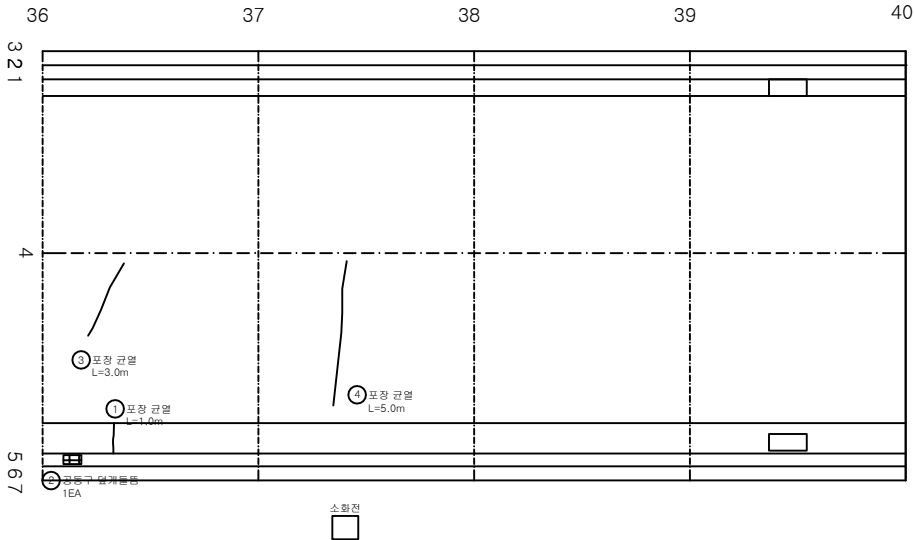


범례

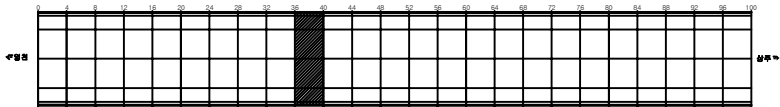
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>009                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

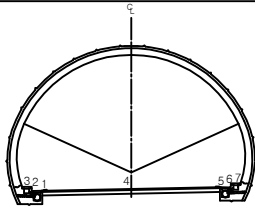
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 총합<br>물량 |
| 1  | 20상      | 포장  | 포장 균열    |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00 |          |
| 2  | 19하      | 공동구 | 공동구 덮개들뜸 |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00 |          |
| 3  | 21상      | 포장  | 포장 균열    |           | 3.0       |           | 3.00     | m  | 1  | 3.00 |          |
| 4  | 21상      | 포장  | 포장 균열    |           | 5.0       |           | 5.00     | m  | 1  | 5.00 |          |
| 5  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 6  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 7  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 8  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |      |          |



KEY PLAN



SECTION

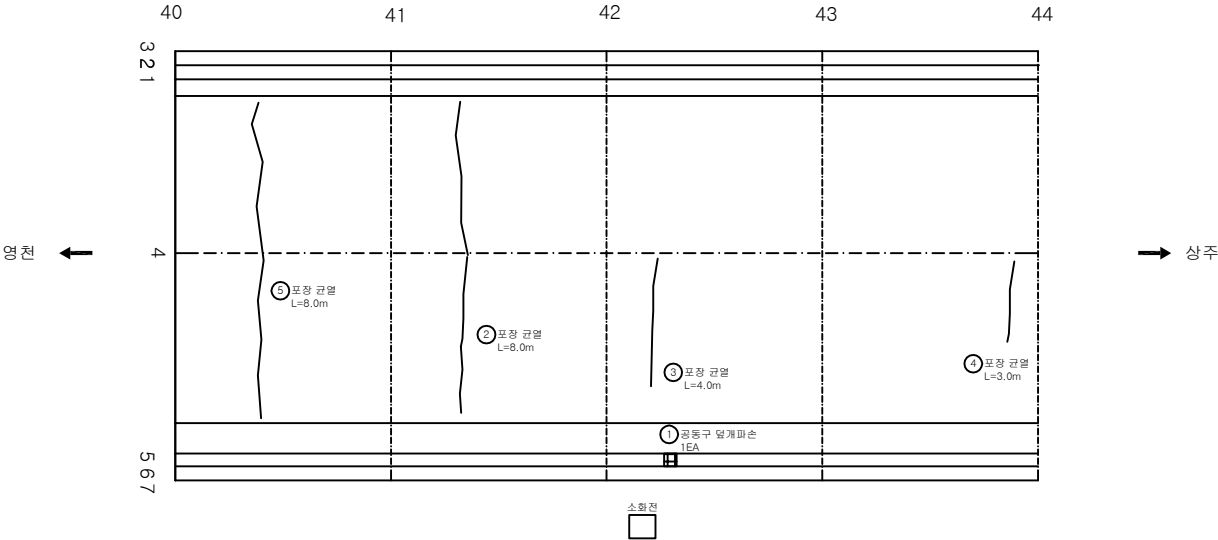


범례

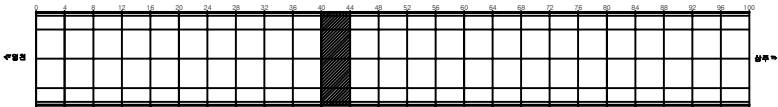
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>010                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

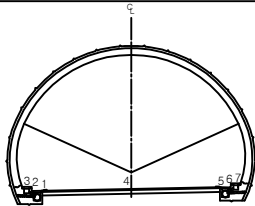
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고   |
|----|----------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|------|
|    |          |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |      |
| 1  | 20상      | 공동구 | 공동구 덮개파손 |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     |      |
| 2  | 21상      | 포장  | 포장 균열    |           | 8.0       |           | 8.00     | m  | 1  | 8.00     |      |
| 3  | 21상      | 포장  | 포장 균열    |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     | 손상증가 |
| 4  | 21상      | 포장  | 포장 균열    |           | 3.0       |           | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |      |
| 5  | 23하      | 포장  | 포장 균열    |           | 8.0       |           | 8.00     | m  | 1  | 8.00     |      |
| 6  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 7  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 8  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 9  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 10 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 11 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 12 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 13 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 14 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 15 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 16 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 17 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 18 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 19 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 20 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 21 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 22 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 23 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 24 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 25 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 26 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 27 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 28 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 29 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 30 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 31 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 32 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 33 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 34 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 35 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 36 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 37 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 38 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 39 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 40 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |      |



KEY PLAN



SECTION

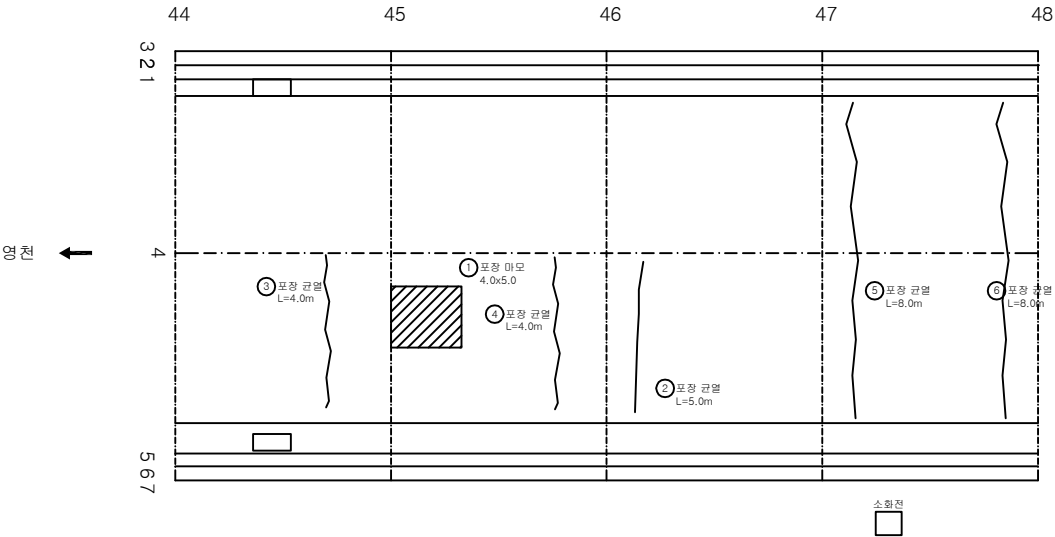


범례

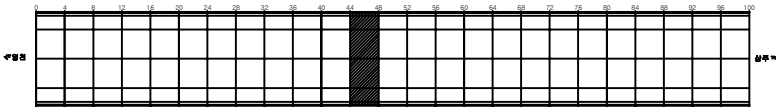
|  |         |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 맨홀, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 슬로프 |  | 벽면     |  | 퇴적물  | 도면명  | 효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
|  | 터널노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 011                                                   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                       |

손상물량표

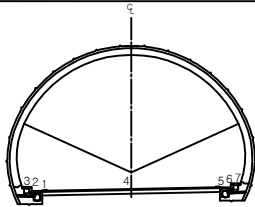
| 번호 | 발생년도 | 부재 | 손상내용  | 손상현황  |       |       |       |                |    |       | 비고 |
|----|------|----|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|----|-------|----|
|    |      |    |       | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량   | 단위             | 개소 | 총합량   |    |
| 1  | 19하  | 포장 | 포장 마모 |       | 4.0   | 5.0   | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 20.00 |    |
| 2  | 21상  | 포장 | 포장 균열 |       | 5.0   |       | 5.00  | m              | 1  | 5.00  |    |
| 3  | 21하  | 포장 | 포장 균열 |       | 4.0   |       | 4.00  | m              | 1  | 4.00  |    |
| 4  | 21하  | 포장 | 포장 균열 |       | 4.0   |       | 4.00  | m              | 1  | 4.00  |    |
| 5  | 23하  | 포장 | 포장 균열 |       | 8.0   |       | 8.00  | m              | 1  | 8.00  |    |
| 6  | 23하  | 포장 | 포장 균열 |       | 8.0   |       | 8.00  | m              | 1  | 8.00  |    |
| 7  |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 8  |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 9  |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 10 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 11 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 12 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 13 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 14 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 15 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 16 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 17 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 18 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 19 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 20 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 21 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 22 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 23 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 24 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 25 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 26 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 27 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 28 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 29 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 30 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 31 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 32 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 33 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 34 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 35 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 36 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 37 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 38 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 39 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |
| 40 |      |    |       |       |       |       |       |                |    |       |    |



KEY PLAN



SECTION

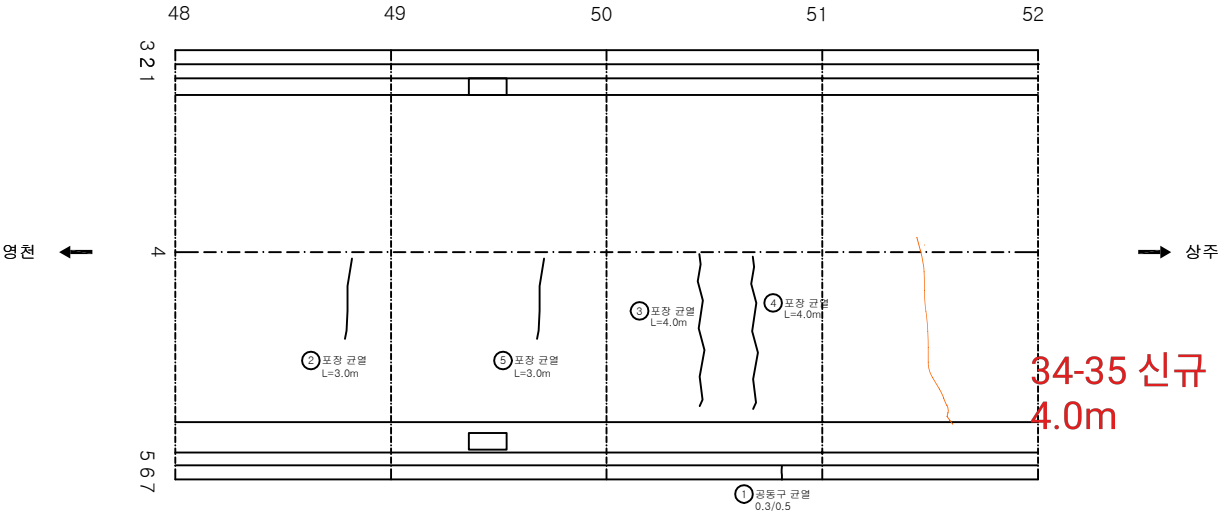


범례

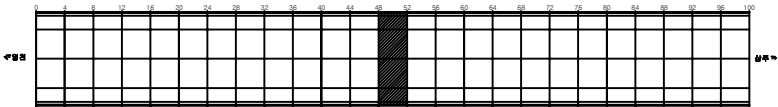
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>012                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

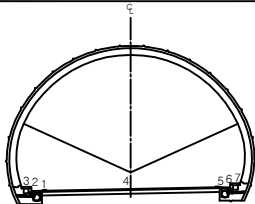
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 2  | 21상      | 포장  | 포장 균열  |           | 3.0       |           | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |    |
| 3  | 21하      | 포장  | 포장 균열  |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |    |
| 4  | 21하      | 포장  | 포장 균열  |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |    |
| 5  | 23하      | 포장  | 포장 균열  |           | 3.0       |           | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |    |
| 6  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

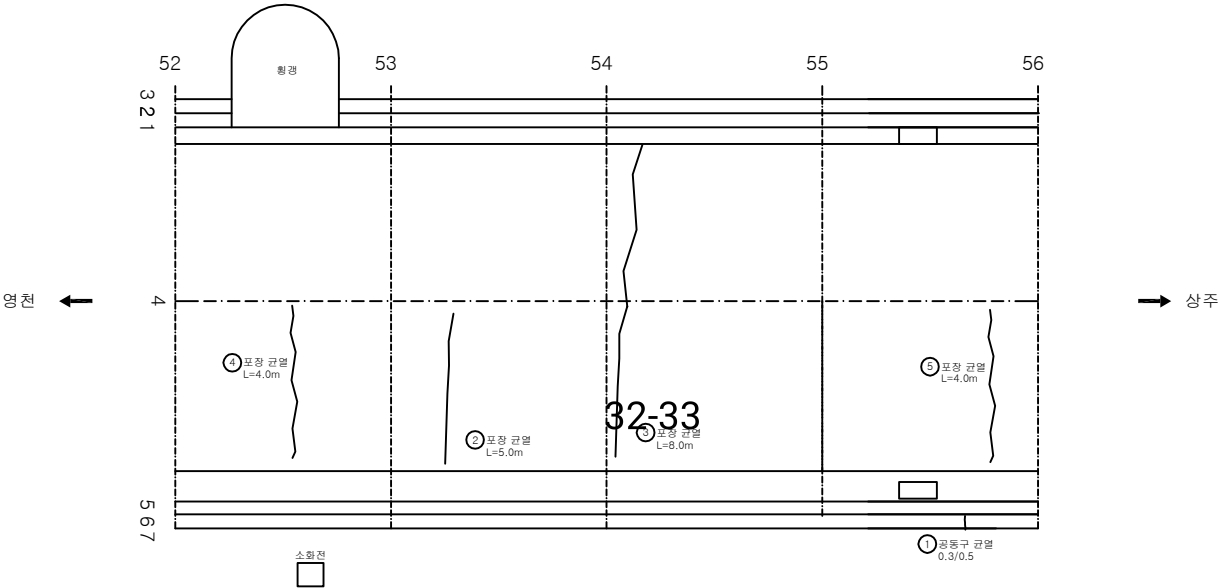


변례

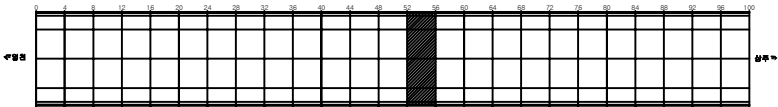
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>013                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

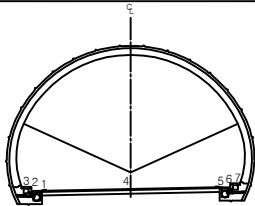
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 2  | 21상      | 포장  | 포장 균열  |           | 5.0       |           | 5.00     | m  | 1  | 5.00     |    |
| 3  | 21상      | 포장  | 포장 균열  |           | 8.0       |           | 8.00     | m  | 1  | 8.00     |    |
| 4  | 21하      | 포장  | 포장 균열  |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |    |
| 5  | 21하      | 포장  | 포장 균열  |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |    |
| 6  | 23하      | 포장  | 포장 균열  |           | 3.0       |           | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |    |
| 7  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

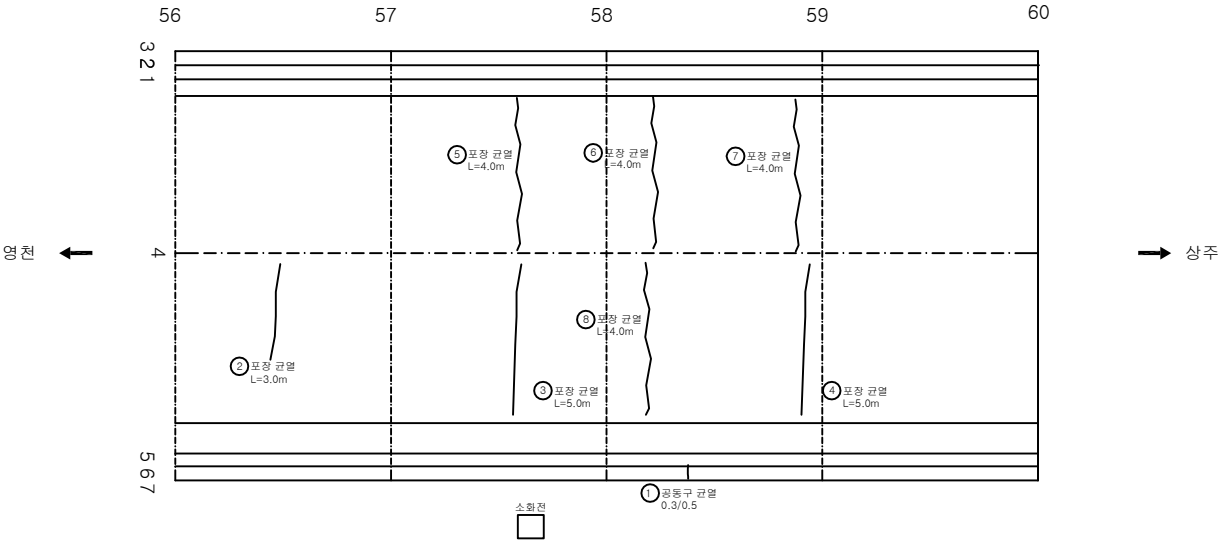


범례

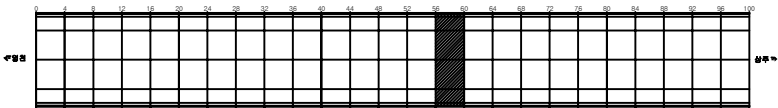
|  |         |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 상상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백타     |  | 퇴적물  | 도면명  | 효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 014                                                   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                       |

손상물량표

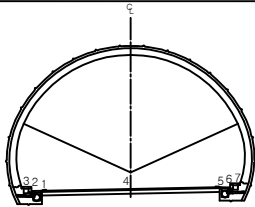
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 2  | 21상      | 포장  | 포장 균열  |           | 3.0       |           | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |    |
| 3  | 21상      | 포장  | 포장 균열  |           | 5.0       |           | 5.00     | m  | 1  | 5.00     |    |
| 4  | 21상      | 포장  | 포장 균열  |           | 5.0       |           | 5.00     | m  | 1  | 5.00     |    |
| 5  | 21하      | 포장  | 포장 균열  |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |    |
| 6  | 21하      | 포장  | 포장 균열  |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |    |
| 7  | 21하      | 포장  | 포장 균열  |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |    |
| 8  | 21하      | 포장  | 포장 균열  |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |    |
| 9  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

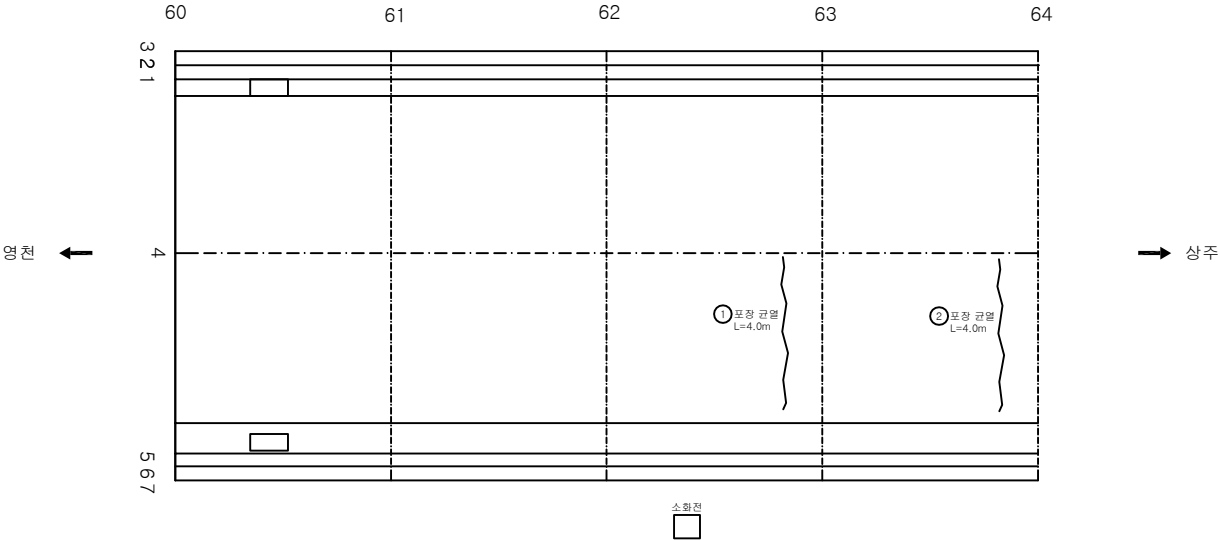


범례

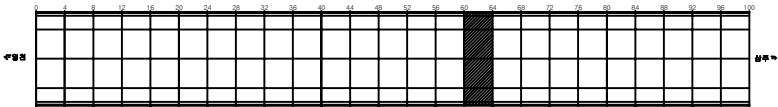
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>015                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

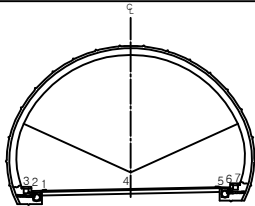
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|----|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 총합<br>물량 |
| 1  | 23하      | 포장 | 포장 균열 |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00 |          |
| 2  | 23하      | 포장 | 포장 균열 |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00 |          |
| 3  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 4  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 5  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 6  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 7  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 8  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |



KEY PLAN



SECTION

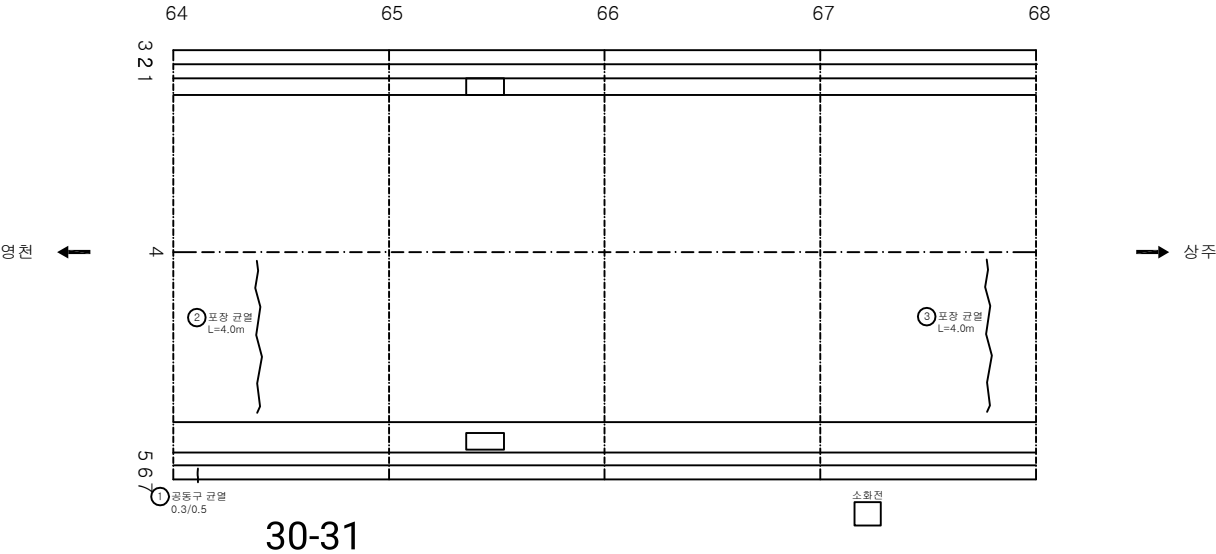


범례

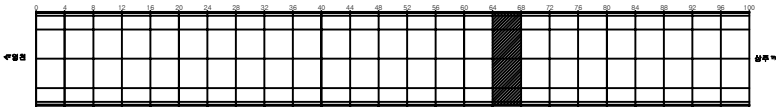
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 침하   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 배타     | 열화   | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 기타   | 도면번호<br>016                                                  |

손상물량표

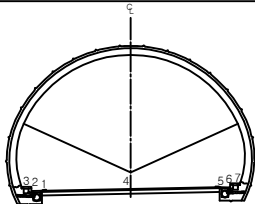
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 2  | 23하      | 포장  | 포장 균열  |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |    |
| 3  | 23하      | 포장  | 포장 균열  |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |    |
| 4  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

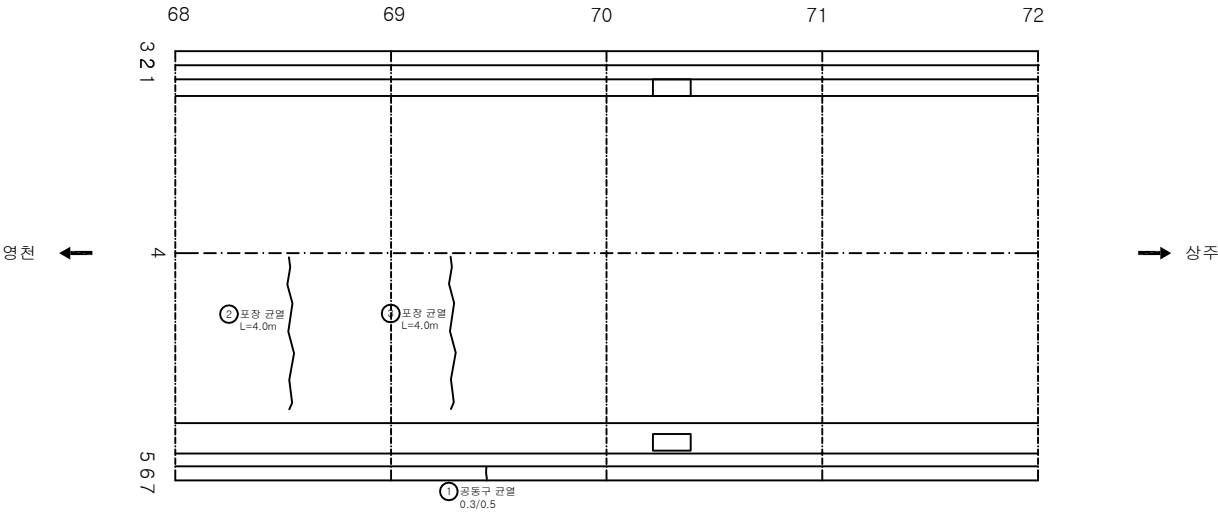


범례

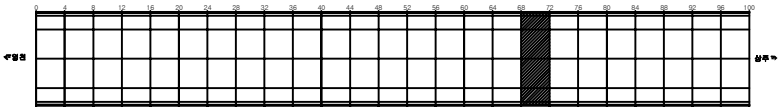
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>017                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

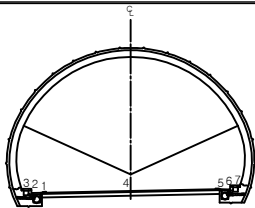
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 2  | 23하      | 포장  | 포장 균열  |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |    |
| 3  | 23하      | 포장  | 포장 균열  |           | 4.0       |           | 4.00     | m  | 1  | 4.00     |    |
| 4  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

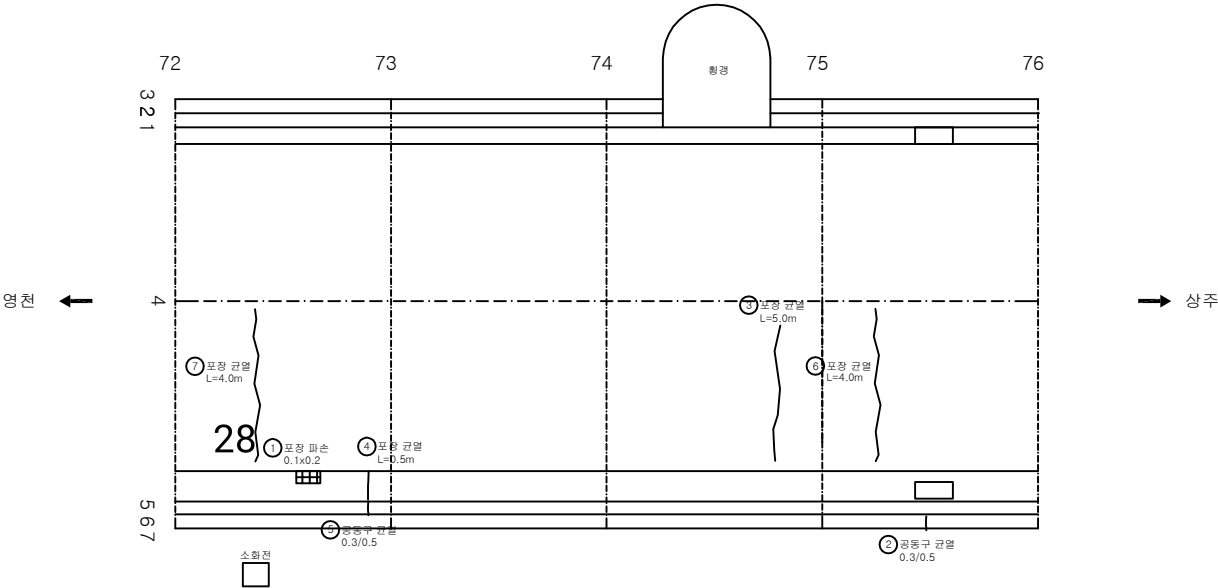


범례

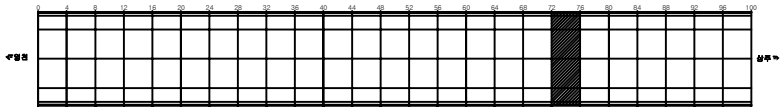
|  |         |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|---------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  | 도면명  | 효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 018                                                   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                       |

손상물량표

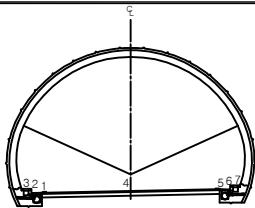
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황  |       |       |      |                |    |      | 비고 |
|----|------|-----|--------|-------|-------|-------|------|----------------|----|------|----|
|    |      |     |        | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량  | 단위             | 개소 | 총합량  |    |
| 1  | 20상  | 포장  | 포장 파손  |       | 0.1   | 0.2   | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02 |    |
| 2  | 20상  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3   | 0.5   |       | 0.50 | m              | 1  | 0.50 |    |
| 3  | 21상  | 포장  | 포장 균열  |       | 5.0   |       | 5.00 | m              | 1  | 5.00 |    |
| 4  | 21하  | 포장  | 포장 균열  |       | 0.5   |       | 0.50 | m              | 1  | 0.50 |    |
| 5  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3   | 0.5   |       | 0.50 | m              | 1  | 0.50 |    |
| 6  | 21하  | 포장  | 포장 균열  |       | 4.0   |       | 4.00 | m              | 1  | 4.00 |    |
| 7  | 23하  | 포장  | 포장 균열  |       | 4.0   |       | 4.00 | m              | 1  | 4.00 |    |
| 8  |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 9  |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 10 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 11 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 12 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 13 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 14 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 15 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 16 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 17 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 18 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 19 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 20 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 21 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 22 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 23 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 24 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 25 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 26 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 27 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 28 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 29 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 30 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 31 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 32 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 33 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 34 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 35 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 36 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 37 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 38 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 39 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |
| 40 |      |     |        |       |       |       |      |                |    |      |    |



KEY PLAN



SECTION

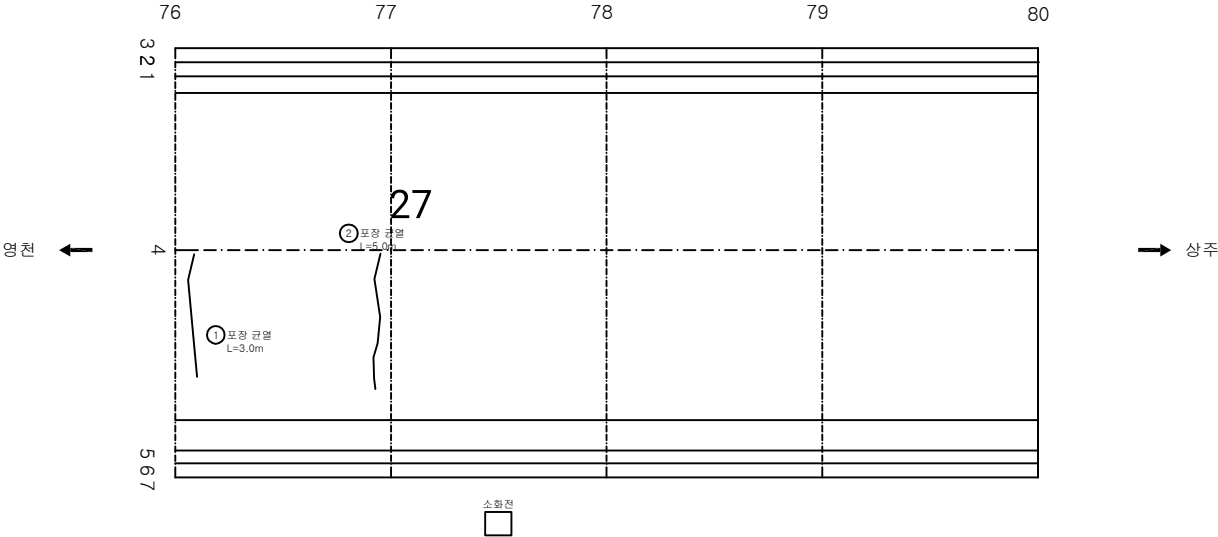


변례

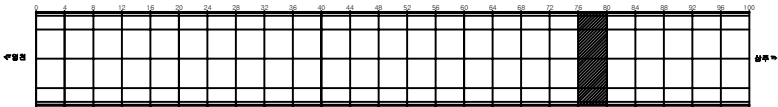
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 물리노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>019                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

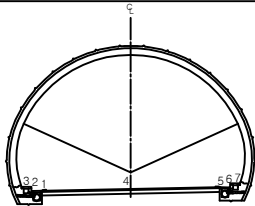
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|----|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 총합<br>물량 |
| 1  | 21상      | 포장 | 포장 균열 |           | 3.0       |           | 3.00     | m  | 1  | 3.00 |          |
| 2  | 21상      | 포장 | 포장 균열 |           | 5.0       |           | 5.00     | m  | 1  | 5.00 |          |
| 3  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 4  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 5  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 6  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 7  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 8  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |      |          |



KEY PLAN



SECTION

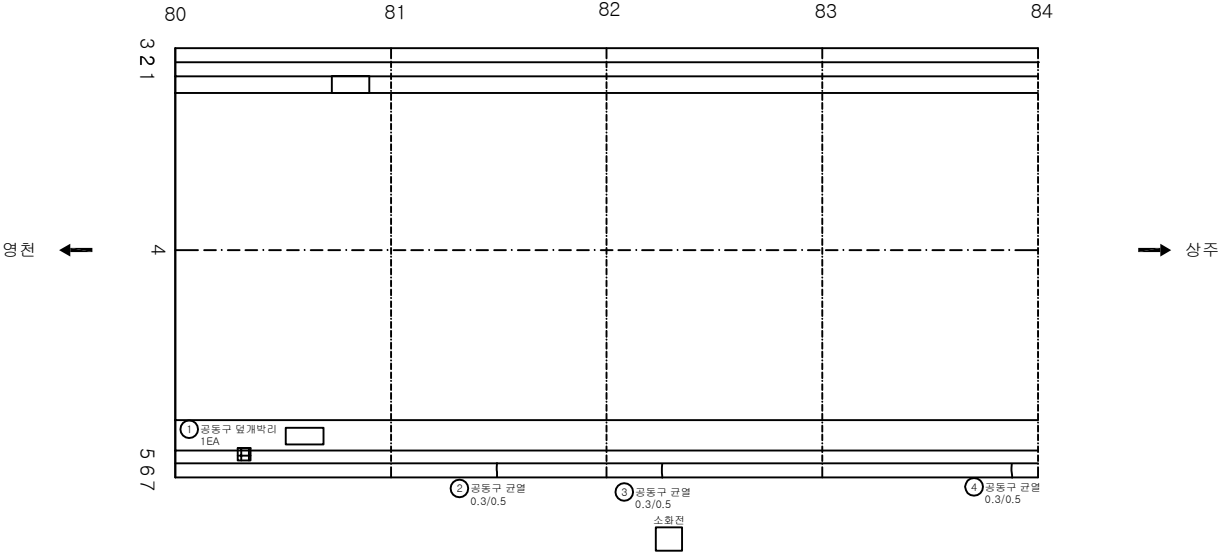


범례

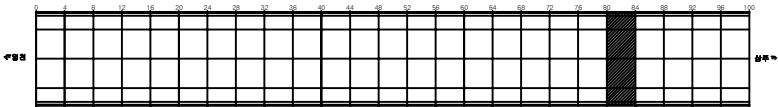
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 하천노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>020                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

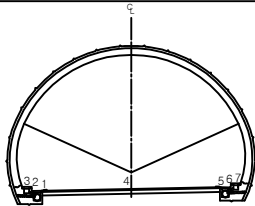
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 공동구 | 공동구 열계막리 |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 3  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 4  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열   | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 5  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |     |          |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

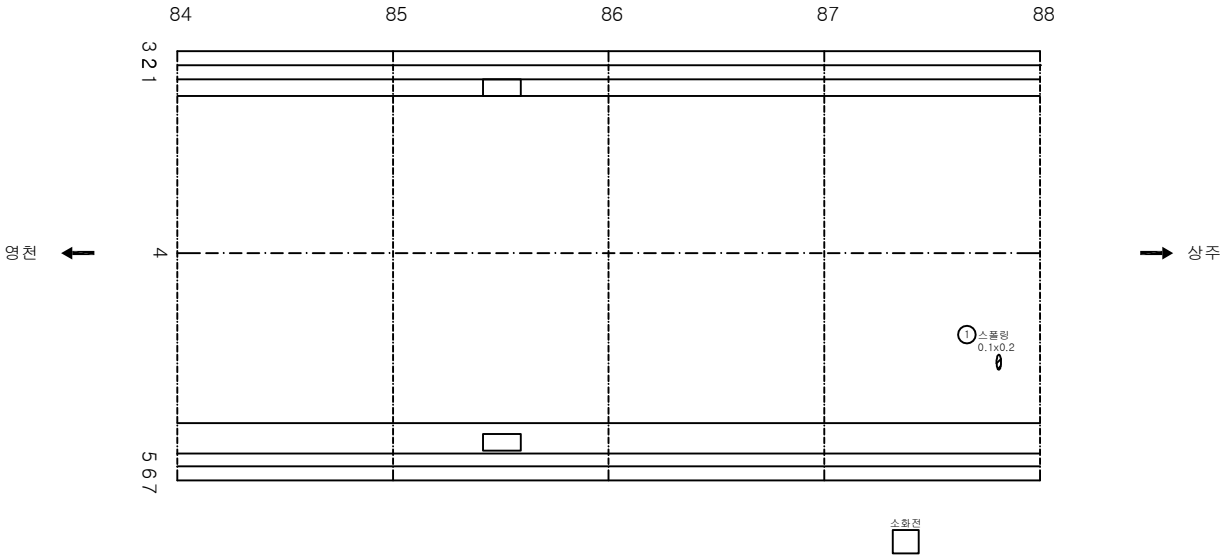


범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>021                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

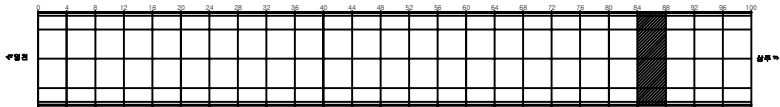
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 포장 | 스플링  |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |                |    |          |    |



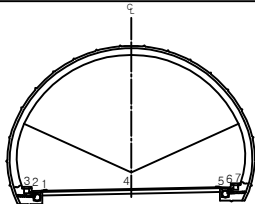
스플링



KEY PLAN



SECTION

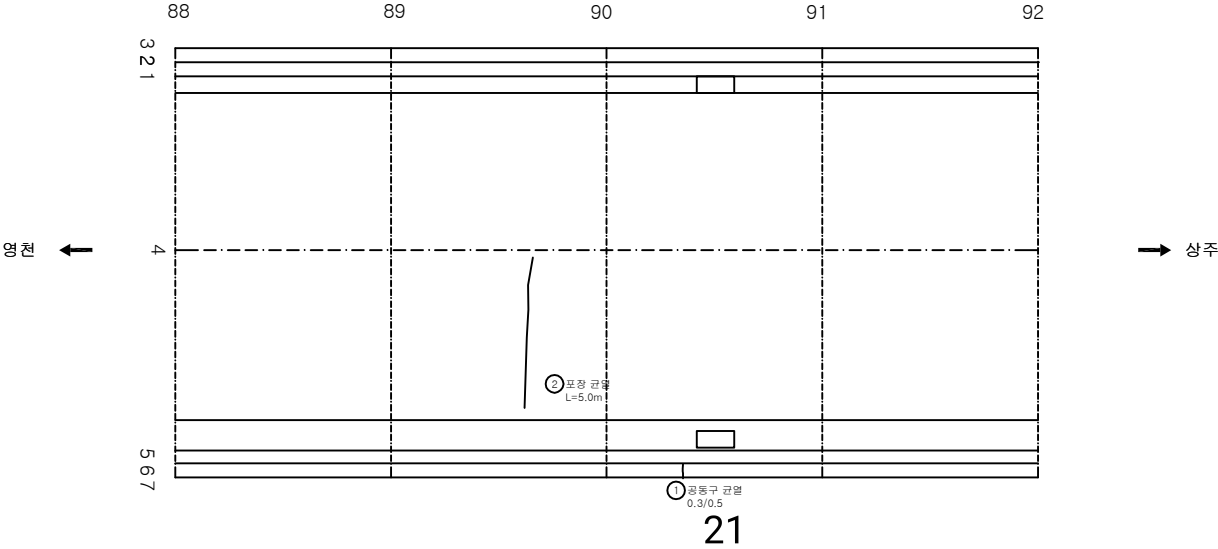


면 레

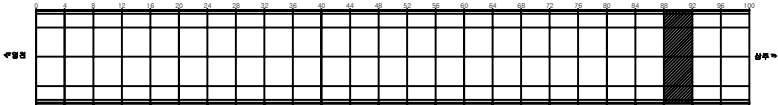
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트    | 양상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>022                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

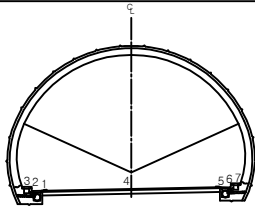
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 2  | 21상      | 포장  | 포장 균열  |           | 5.0       |           | 5.00     | m  | 1  | 5.00     |    |
| 3  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

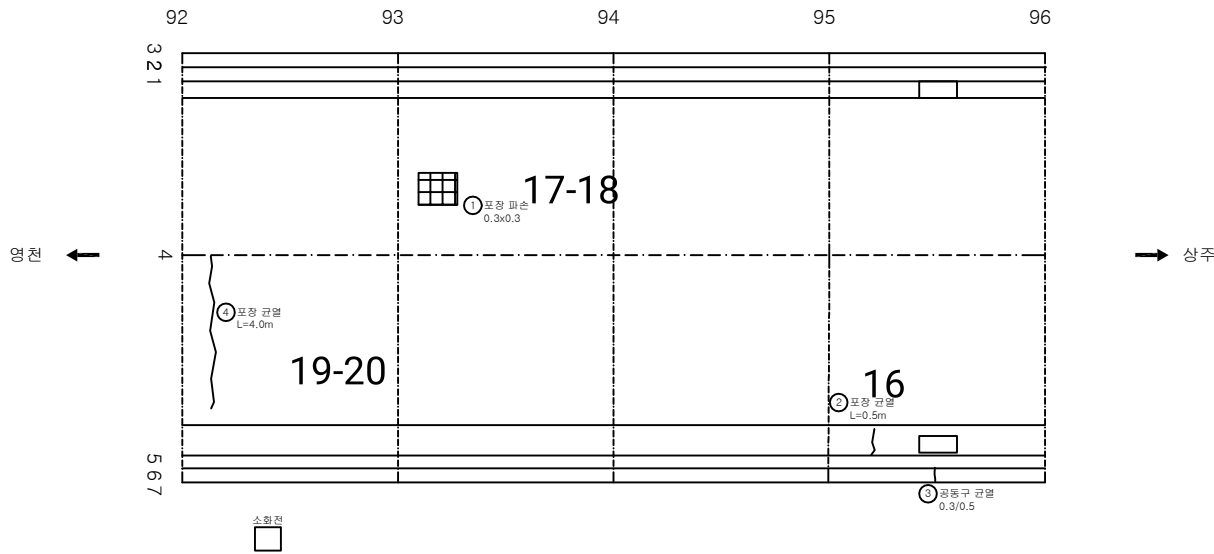


범례

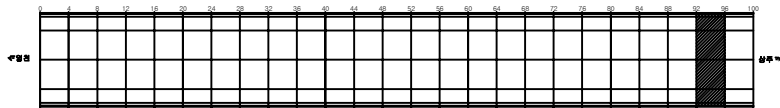
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>023                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

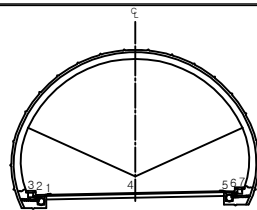
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |                |    | 비 고  |          |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|------|----------|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 |      | 총합<br>물량 |
| 1  | 19하      | 포장  | 포장 파손  |           | 0.3       | 0.3       | 0.09     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.09 |          |
| 2  | 19하      | 포장  | 포장 균열  |           | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50 |          |
| 3  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50 |          |
| 4  | 21하      | 포장  | 포장 균열  |           | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00 |          |
| 5  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 6  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 7  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 8  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 9  |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 10 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |                |    |      |          |



KEY PLAN



SECTION

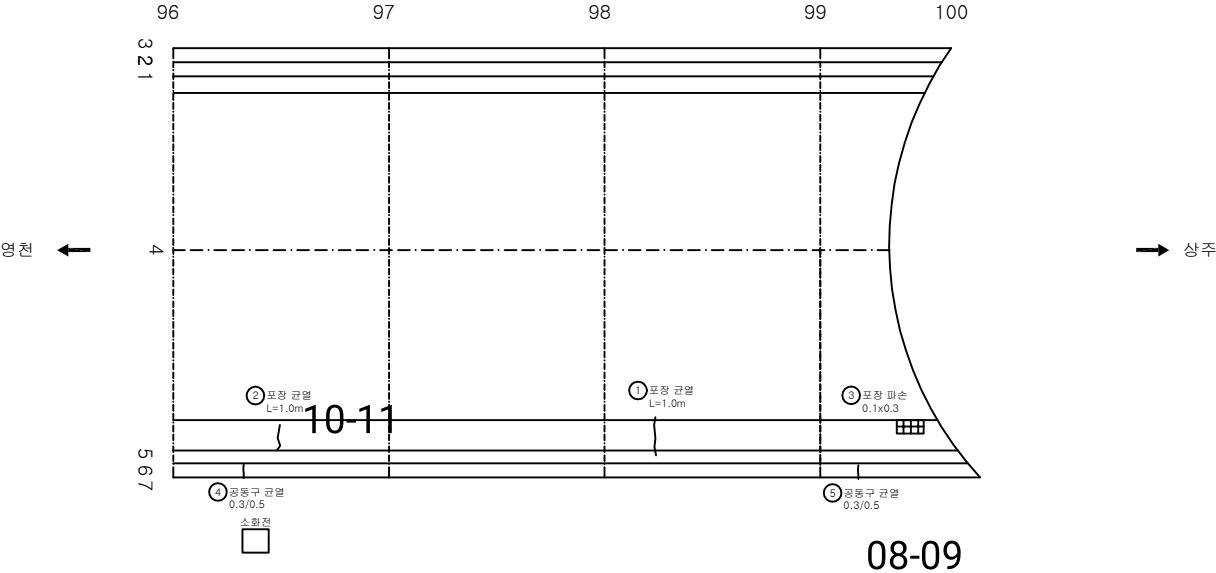


범례

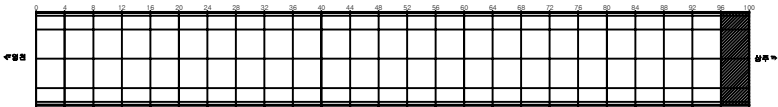
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 하천노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>024                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

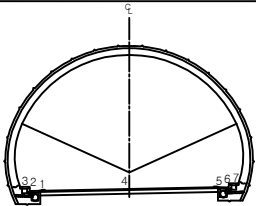
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 포장  | 포장 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 2  | 20상      | 포장  | 포장 균열  |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |    |
| 3  | 20상      | 포장  | 포장 파손  |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | ㎡  | 1  | 0.03     |    |
| 4  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 5  | 20상      | 공동구 | 공동구 균열 | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |    |
| 6  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |     |        |           |           |           |          |    |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION



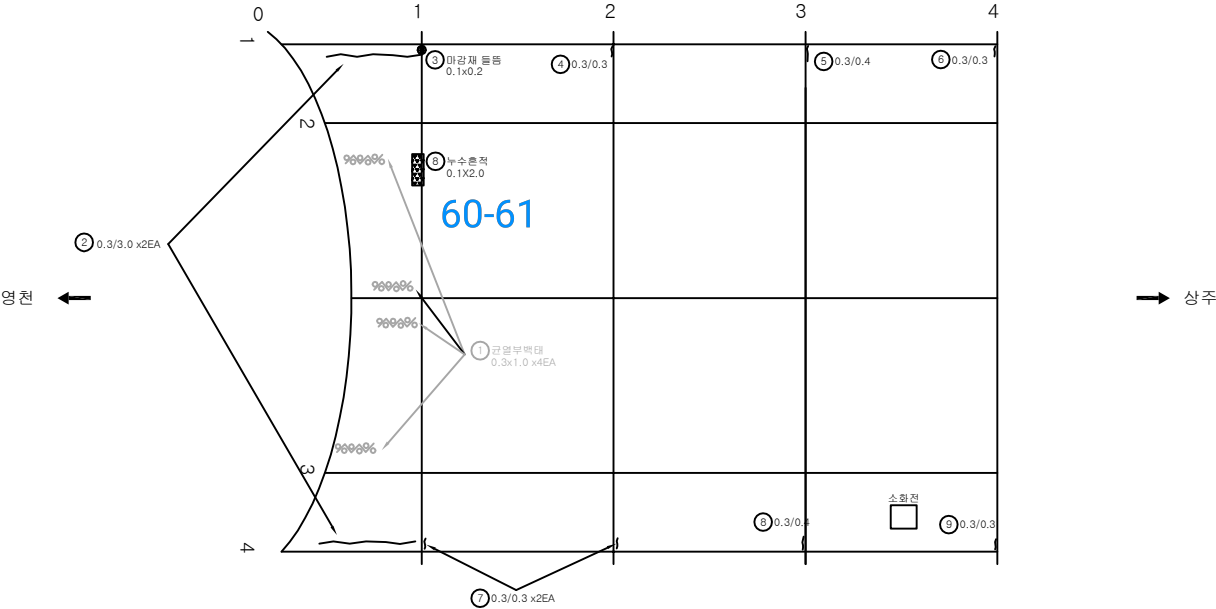
변례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>025                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

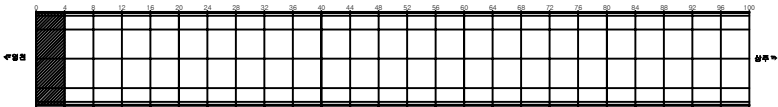
라이닝 콘크리트

손상물량표

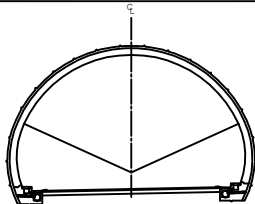
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|--------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |        |
| 1  | 19하      | 천단부 | 균열부백태          |           | 0.3       | 1.0       | 0.30     | m <sup>2</sup> | 4  | 1.20     | 23하 보수 |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 2  | 6.00     |        |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 마감재 들뜸         |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |        |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 1  | 0.30     |        |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.4       |           | 0.40     | m              | 1  | 0.40     |        |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 1  | 0.30     |        |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 2  | 0.60     |        |
| 8  | 23하      | 천단부 | 누수흔적           |           | 0.1       | 2.0       | 0.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |        |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |        |



KEY PLAN



SECTION



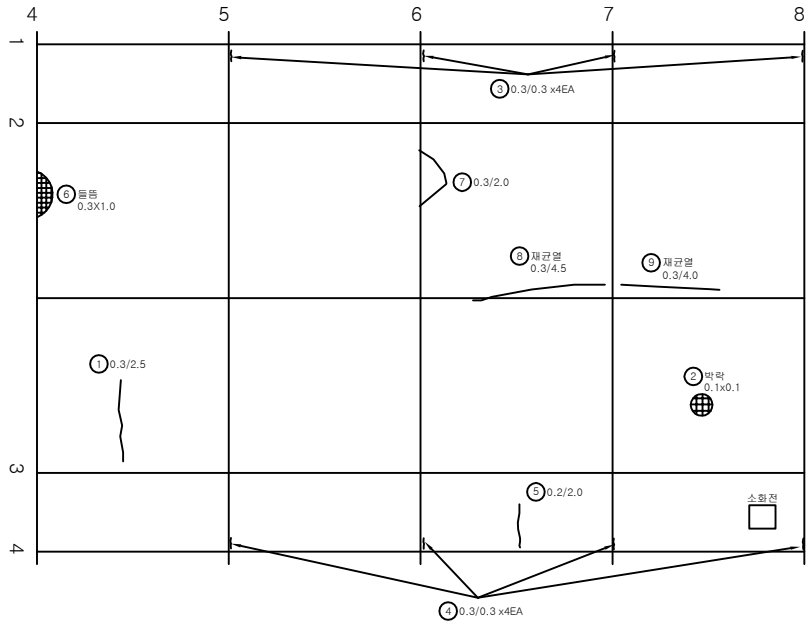
범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>026                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

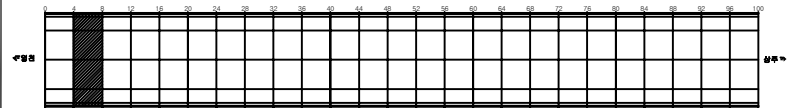
ID:호령터널(상주)-라이닝 Span No.5~8

손상물량표

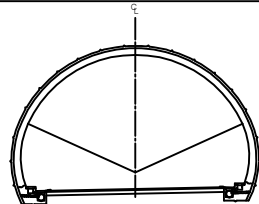
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 2.5       |           | 2.50     | m              | 1  | 2.50     |    |
| 2  | 19하      | 천단부 | 박락              |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |    |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |    |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 6  | 21하      | 천단부 | 들뜸              |           | 0.3       | 1.0       | 0.30     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.30     |    |
| 7  | 21하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |    |
| 8  | 21하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 4.5       |           | 4.50     | m              | 1  | 4.50     |    |
| 9  | 21하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |    |
| 10 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |    |



KEY PLAN



SECTION

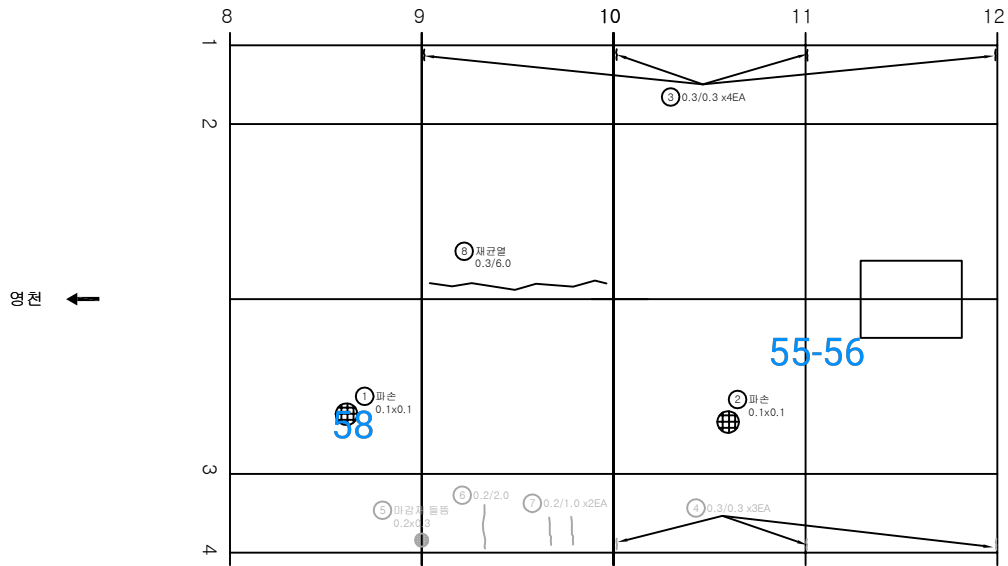


범례

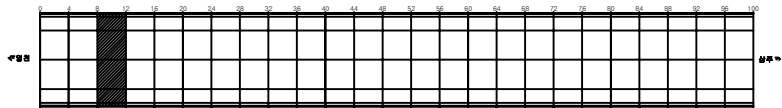
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 균열     | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>027                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

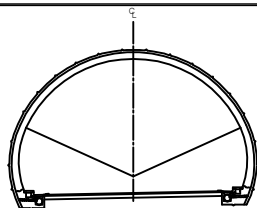
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 19하      | 천단부 | 파손              |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |         |
| 2  | 19하      | 천단부 | 파손              |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |         |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |         |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상)  | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 3  | 0.90     | 21'하 보수 |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 마감재 들뜸          |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     | 21'하 보수 |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 21'하 보수 |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만)  | 0.2       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 2  | 2.00     | 21'하 보수 |
| 8  | 21하      | 천단부 | 재균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 6.0       |           | 6.00     | m              | 1  | 6.00     |         |
| 9  |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                 |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

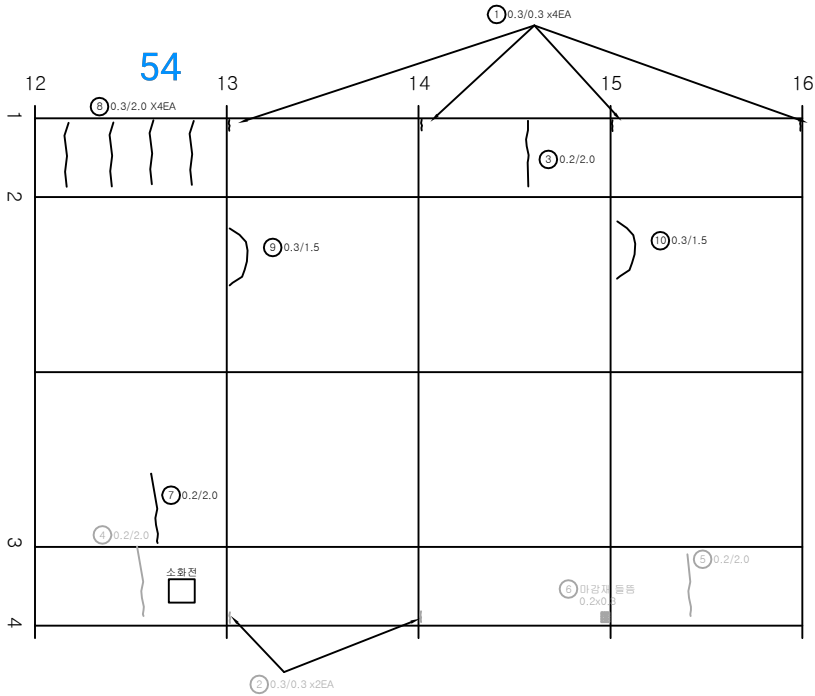


범례

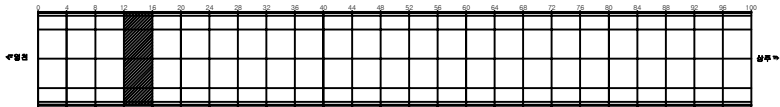
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 마감재균열  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>028                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

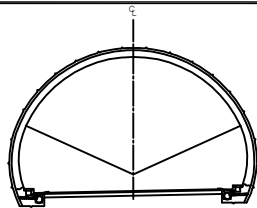
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 19하      | 속박부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |         |
| 2  | 19하      | 속박부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 2  | 0.60     | 21'하 보수 |
| 3  | 19하      | 속박부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |         |
| 4  | 19하      | 속박부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 21'하 보수 |
| 5  | 19하      | 속박부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 21'하 보수 |
| 6  | 19하      | 속박부 | 마감재 들뜸         |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     | 21'하 보수 |
| 7  | 21하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |         |
| 8  | 23하      | 속박부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 4  | 8.00     |         |
| 9  | 23하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |         |
| 10 | 23하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

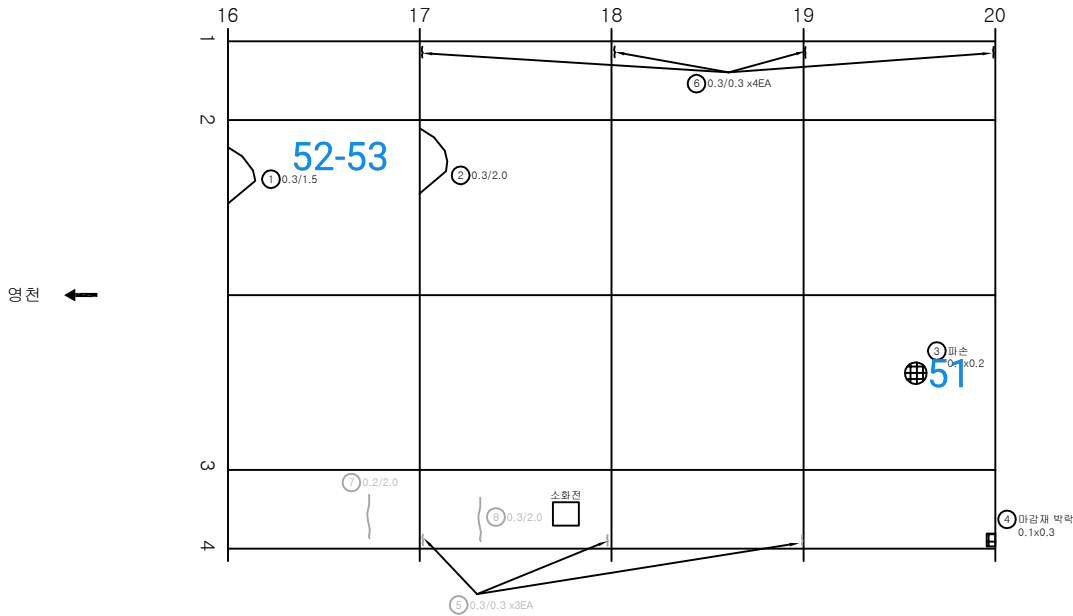


범례

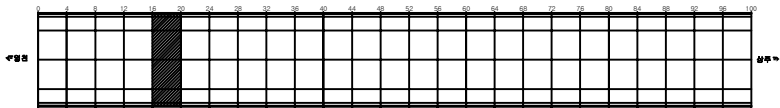
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용 역 명                                                 |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 실적<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 물이노출    | 침하     | 열화   | 도 면 명                                                 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도 면 번호                                                |

손상물량표

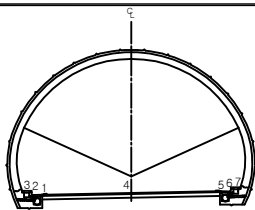
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |         |
| 2  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |         |
| 3  | 19하      | 천단부 | 파손             |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |         |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 마감재 박락         |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     |         |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 3  | 0.90     | 21'하 보수 |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |         |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 21'하 보수 |
| 8  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 21'하 보수 |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN

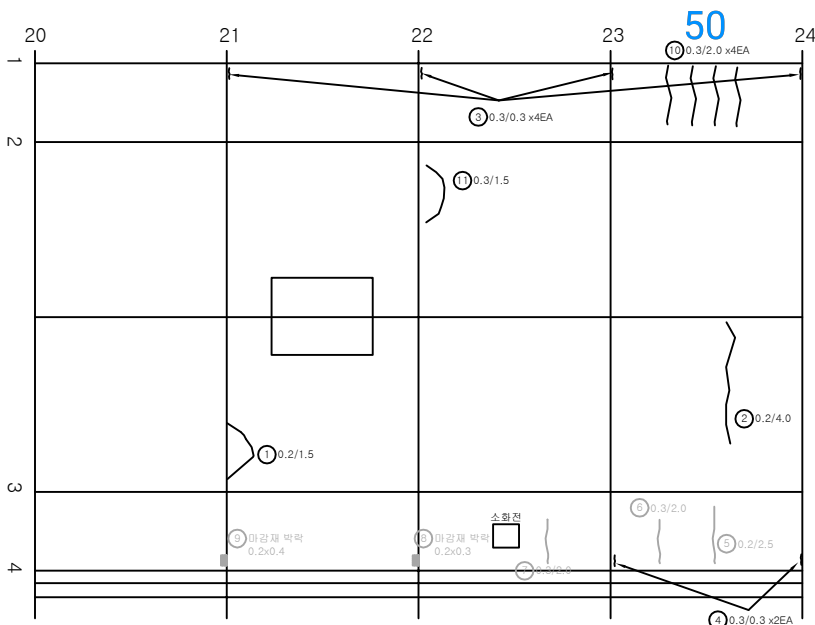


SECTION



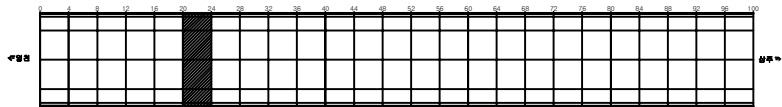
범례

|  |  |  |                                                              |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  |  |  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  |  |  | 도면명<br>호령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
|  |  |  | 도면번호<br>030                                                  |

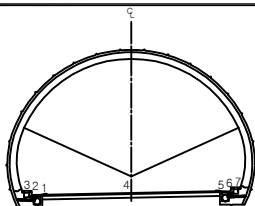


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |         |
| 2  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |         |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |         |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 2  | 0.60     |         |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50     | m              | 1  | 2.50     | 21'하 보수 |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 21'하 보수 |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 21'하 보수 |
| 8  | 19하      | 측벽부 | 마갈재 박락         | 0.2       | 0.3       |           | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     | 21'하 보수 |
| 9  | 19하      | 측벽부 | 마갈재 박락         | 0.2       | 0.4       |           | 0.08     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.08     | 21'하 보수 |
| 10 | 23하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 4  | 8.00     |         |
| 11 | 23하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |

KEY PLAN



SECTION

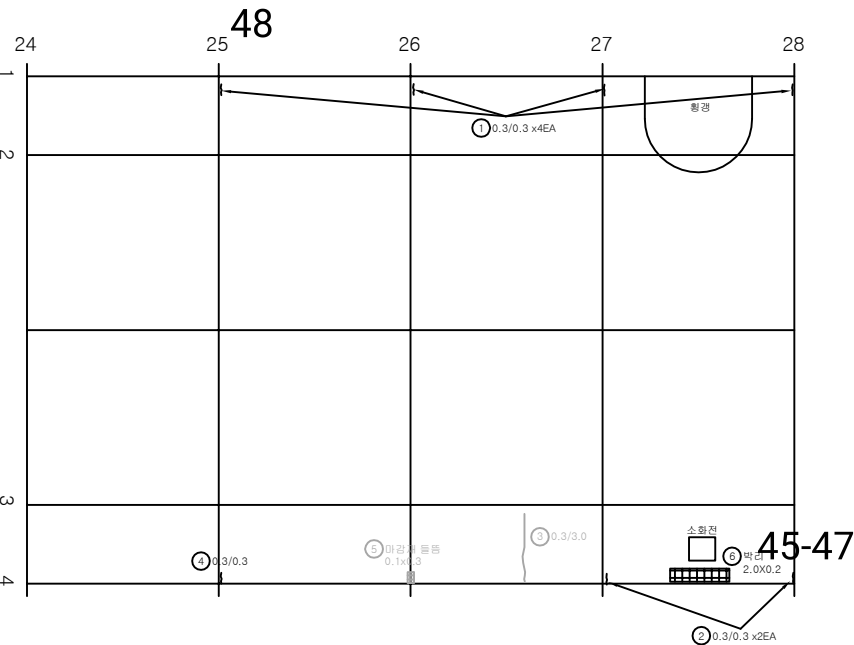


변례

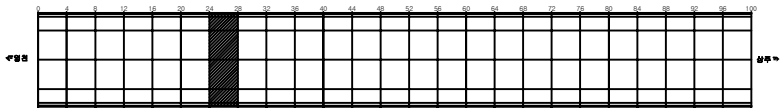
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 마갈재 박락 | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사량도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>031                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

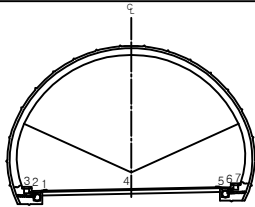
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |        |                |    |        | 비고      |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|--------|----------------|----|--------|---------|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량(㎥) | 단위             | 개소 | 총합량(㎥) |         |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30   | m              | 4  | 1.20   |         |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30   | m              | 2  | 0.60   |         |
| 3  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 3.0   |       | 3.00   | m              | 1  | 3.00   | 21'하 보수 |
| 4  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30   | m              | 1  | 0.30   |         |
| 5  | 19하  | 측벽부 | 마감재 들뜸         |       | 0.1   | 0.3   | 0.03   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03   | 21'하 보수 |
| 6  | 23하  | 측벽부 | 박리             |       | 2.0   | 0.2   | 0.40   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.40   |         |
| 7  |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 8  |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 9  |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 10 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 11 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 12 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 13 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 14 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 15 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 16 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 17 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 18 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 19 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 20 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 21 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 22 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 23 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 24 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 25 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 26 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 27 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 28 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 29 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 30 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 31 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 32 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 33 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 34 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 35 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 36 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 37 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 38 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 39 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |
| 40 |      |     |                |       |       |       |        |                |    |        |         |



KEY PLAN

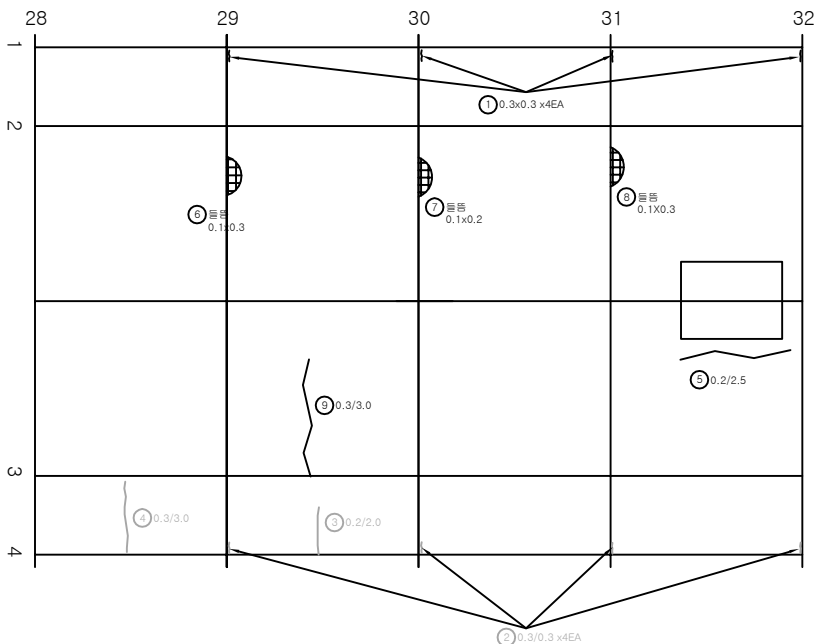


SECTION



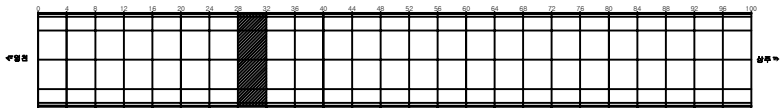
범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 물근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>032                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

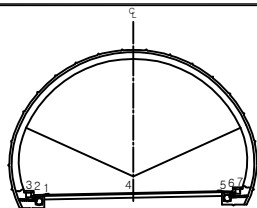


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |         |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     | 21'하 보수 |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 21'하 보수 |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     | 21'하 보수 |
| 5  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50     | m              | 1  | 2.50     |         |
| 6  | 19하      | 천단부 | 들뜸             |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     |         |
| 7  | 19하      | 천단부 | 들뜸             |           | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02     |         |
| 8  | 23하      | 천단부 | 들뜸             |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     |         |
| 9  | 23하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |

KEY PLAN



SECTION



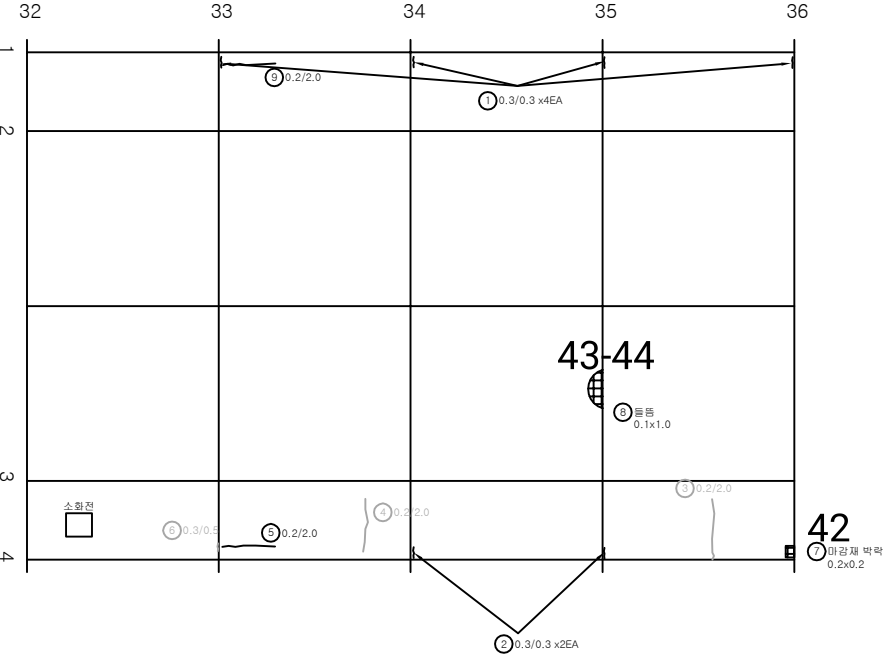
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 면치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 침하      |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

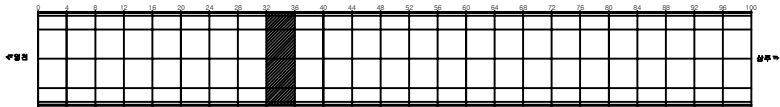
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 도면명  | 효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 도면번호 | 033                                                   |

손상물량표

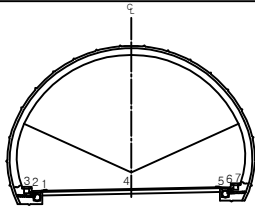
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |         |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 2  | 0.60     |         |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 21'하 보수 |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 21'하 보수 |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |         |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     | 21'하 보수 |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 마감재 박락         |           | 0.2       | 0.2       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |         |
| 8  | 19하      | 천단부 | 돌출             |           | 0.1       | 1.0       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |         |
| 9  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



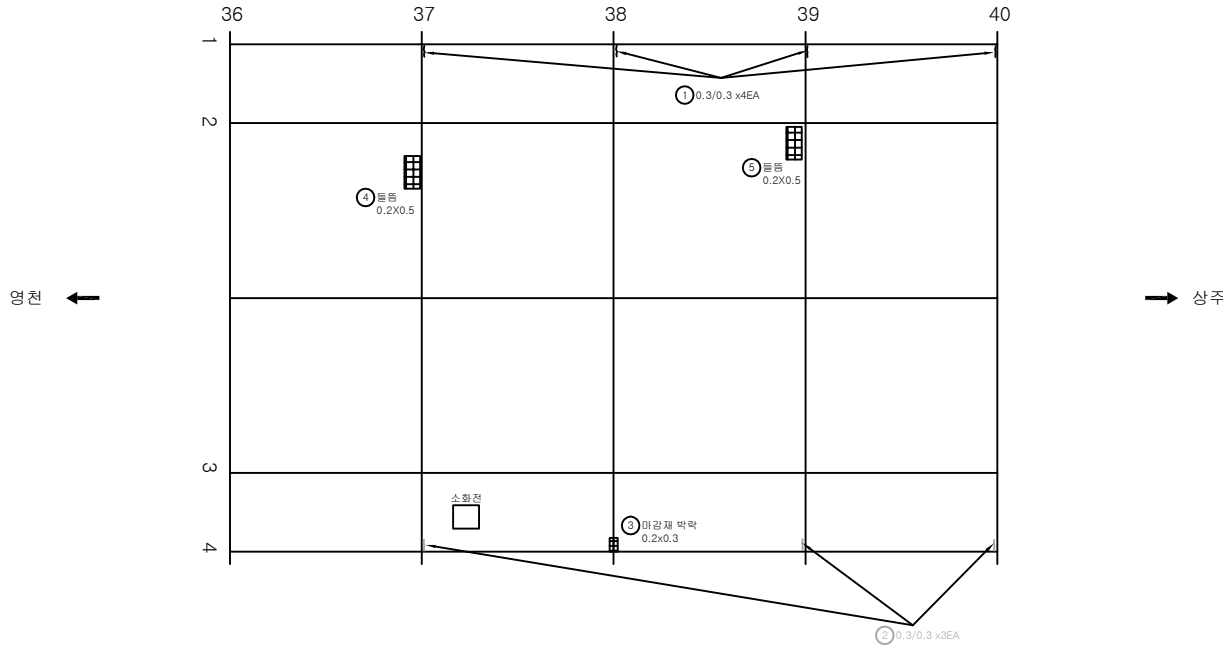
범례

|  |  |  |                                                                |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  |  |  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  |  |  | 도 면 명<br>효령터널(상주방향) 외관조사용도                                     |
|  |  |  | 도 면 번호<br>034                                                  |
|  |  |  |                                                                |

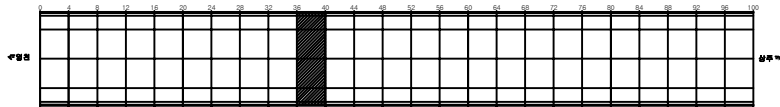
ID:효령터널(상주)-라이닝 Span No.37~40

손상물량표

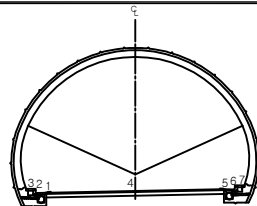
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 19하      | 속박부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |         |
| 2  | 19하      | 속박부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 3  | 0.90     | 21'하 보수 |
| 3  | 19하      | 속박부 | 마감재 박락         |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |         |
| 4  | 23하      | 천단부 | 들뜸             |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |         |
| 5  | 23하      | 천단부 | 들뜸             |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |         |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



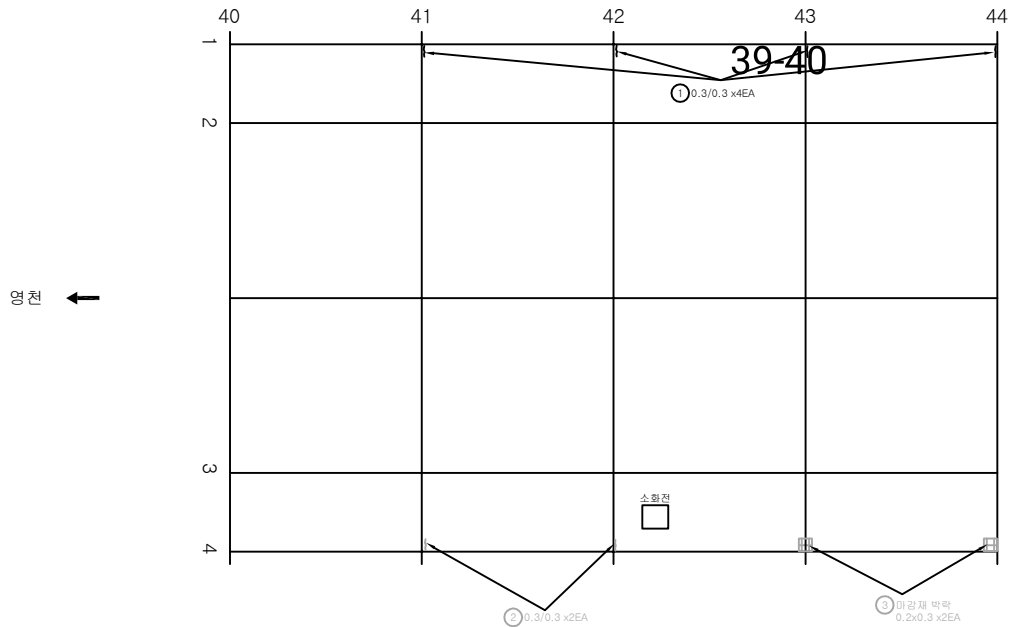
범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 마감균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>035                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

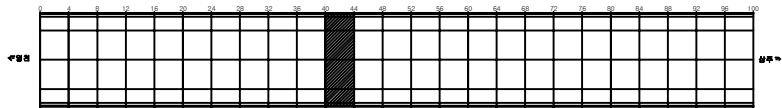
ID:효령터널(상주)-라이닝 Span No.41~44

손상물량표

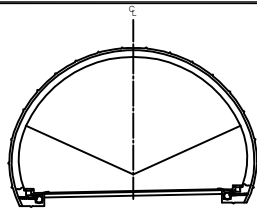
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |         |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 2  | 0.60     | 21'하 보수 |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 마감재 박락         |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.12     | 21'하 보수 |
| 4  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 5  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

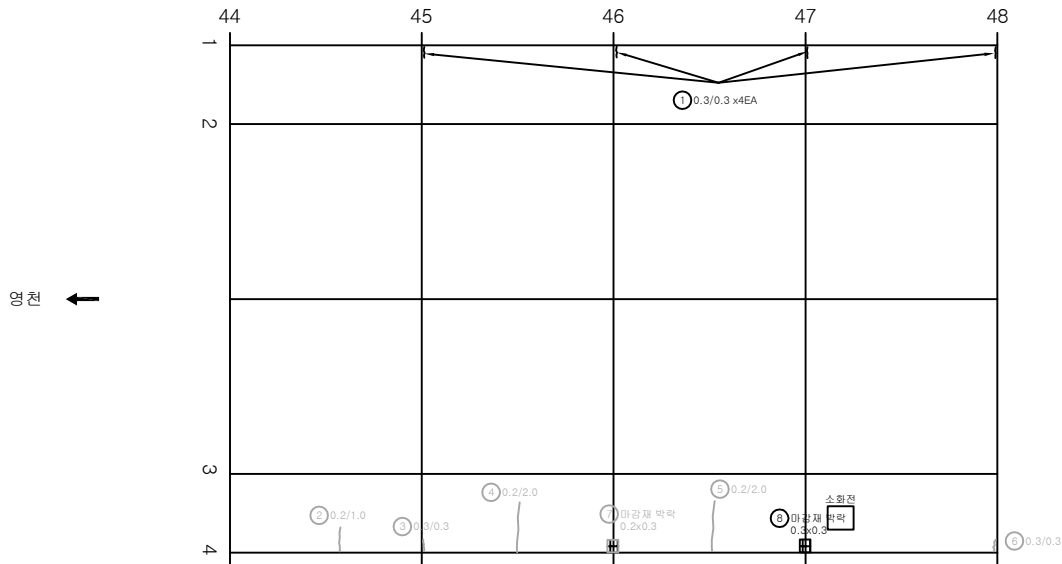


범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 물근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>036                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

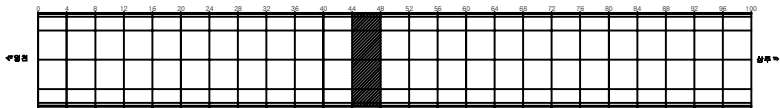
손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |         |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 21'하 보수 |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 1  | 0.30     | 21'하 보수 |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 21'하 보수 |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 21'하 보수 |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 1  | 0.30     | 21'하 보수 |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 마감재 박락         |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     | 21'하 보수 |
| 8  | 19하      | 측벽부 | 마감재 박락         |           | 0.3       | 0.3       | 0.09     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.09     |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |

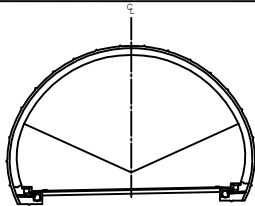


37

KEY PLAN



SECTION

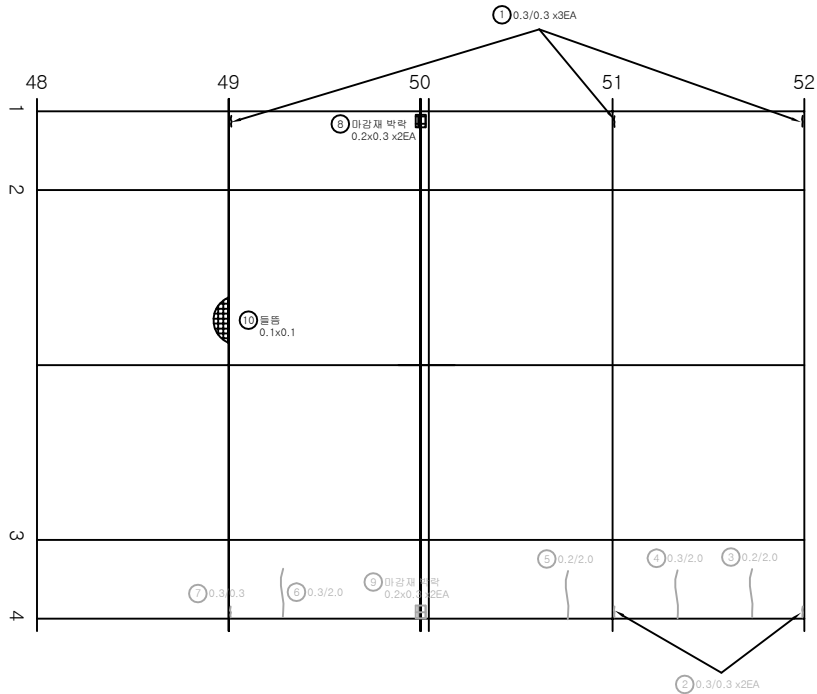


변례

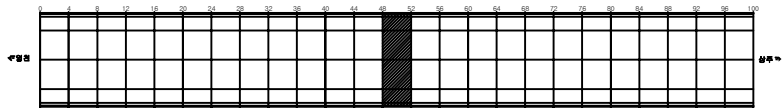
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 물리노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>037                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

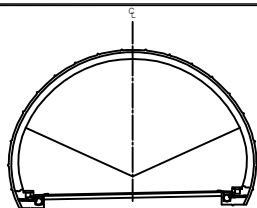
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 19하      | 속박부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 3  | 0.90     |         |
| 2  | 19하      | 속박부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 2  | 0.60     | 21'하 보수 |
| 3  | 19하      | 속박부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 21'하 보수 |
| 4  | 19하      | 속박부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 21'하 보수 |
| 5  | 19하      | 속박부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 21'하 보수 |
| 6  | 19하      | 속박부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 21'하 보수 |
| 7  | 19하      | 속박부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 1  | 0.30     | 21'하 보수 |
| 8  | 19하      | 속박부 | 마감재 박락         |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.12     |         |
| 9  | 19하      | 속박부 | 마감재 박락         |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.12     | 21'하 보수 |
| 10 | 19하      | 현단부 | 돌출             |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     | 21'하 보수 |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

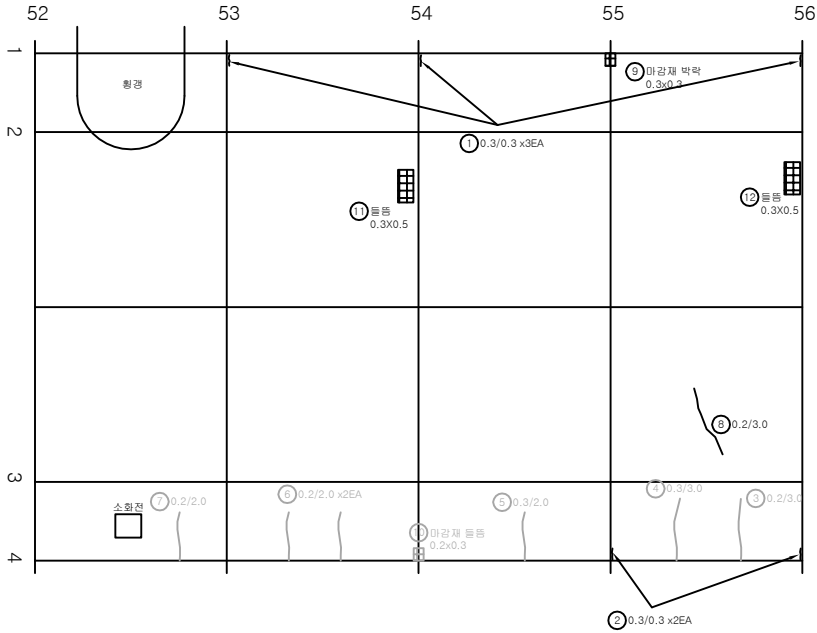


변례

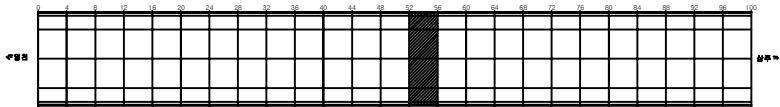
|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 마상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명                                                   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 효령터널(상주방향) 외관조사량도                                     |
|         |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

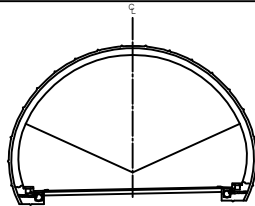
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 3  | 0.90     |         |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 2  | 0.60     |         |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     | 21'하 보수 |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     | 21'하 보수 |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 21'하 보수 |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 2  | 4.00     | 21'하 보수 |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 21'하 보수 |
| 8  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |         |
| 9  | 19하      | 측벽부 | 마감재 박락         |           | 0.3       | 0.3       | 0.09     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.09     |         |
| 10 | 19하      | 측벽부 | 마감재 박락         |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     | 21'하 보수 |
| 11 | 23하      | 천단부 | 돌뜸             |           | 0.3       | 0.5       | 0.15     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15     |         |
| 12 | 23하      | 천단부 | 돌뜸             |           | 0.3       | 0.5       | 0.15     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15     |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

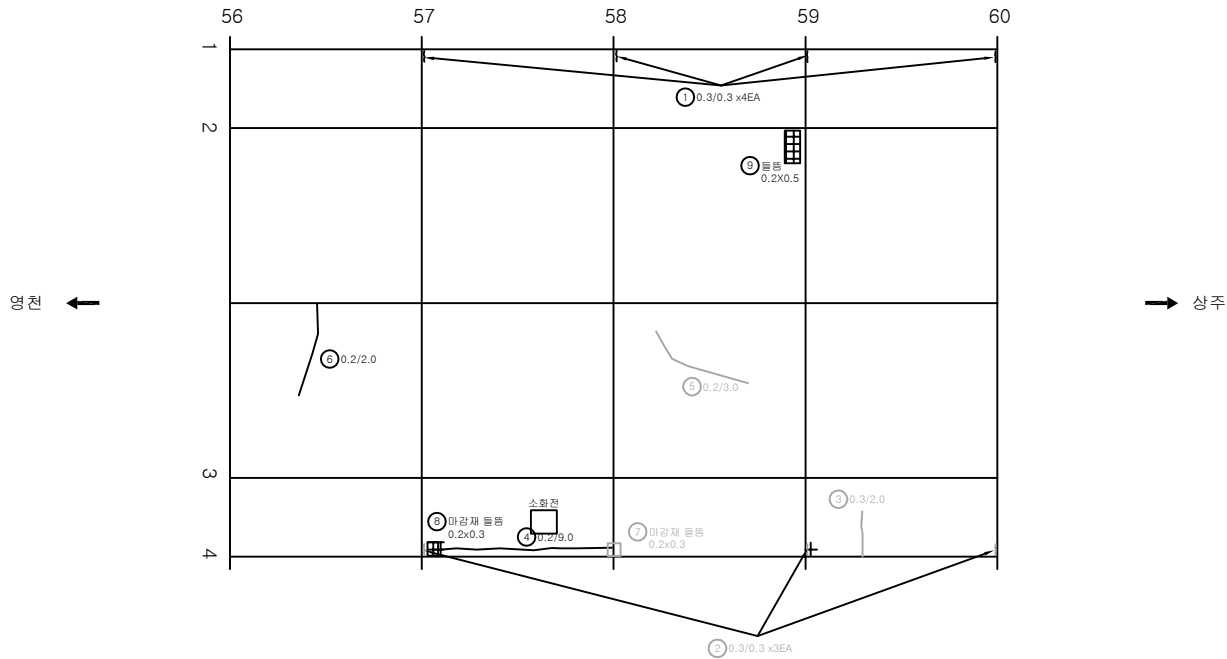


범례

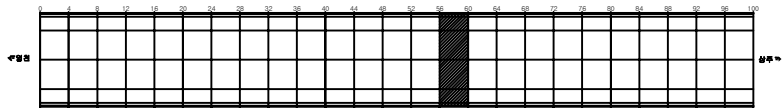
|  |         |  |        |  |      |                                                       |                   |
|--|---------|--|--------|--|------|-------------------------------------------------------|-------------------|
|  | 관 열     |  | 강상관열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                 | 상주영천고속도로(주)       |
|  | 면치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명                                                 |                   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 실적<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |                   |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명                                                 | 효령터널(상주방향) 외관조사량도 |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번호                                                | 039               |

손상물량표

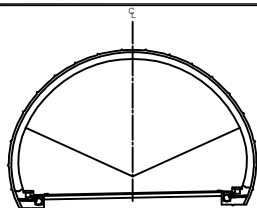
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |      |                |    |      | 비고      |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|------|----------------|----|------|---------|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량  | 단위             | 개소 | 총합량  |         |
| 1  | 19하  | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30 | m              | 4  | 1.20 |         |
| 2  | 19하  | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30 | m              | 3  | 0.90 | 21'하 보수 |
| 3  | 19하  | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 1  | 2.00 | 21'하 보수 |
| 4  | 19하  | 속벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 9.0   |       | 9.00 | m              | 1  | 9.00 |         |
| 5  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 3.0   |       | 3.00 | m              | 1  | 3.00 | 23'하 보수 |
| 6  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 1  | 2.00 |         |
| 7  | 19하  | 속벽부 | 마감재 들뜸         |       | 0.2   | 0.3   | 0.06 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06 | 21'하 보수 |
| 8  | 19하  | 속벽부 | 마감재 들뜸         |       | 0.2   | 0.3   | 0.06 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06 |         |
| 9  | 23하  | 천단부 | 들뜸             |       | 0.2   | 0.5   | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10 |         |
| 10 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 11 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 12 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 13 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 14 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 15 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 16 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 17 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 18 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 19 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 20 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 21 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 22 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 23 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 24 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 25 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 26 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 27 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 28 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 29 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 30 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 31 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 32 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 33 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 34 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 35 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 36 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 37 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 38 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 39 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 40 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |



KEY PLAN



SECTION

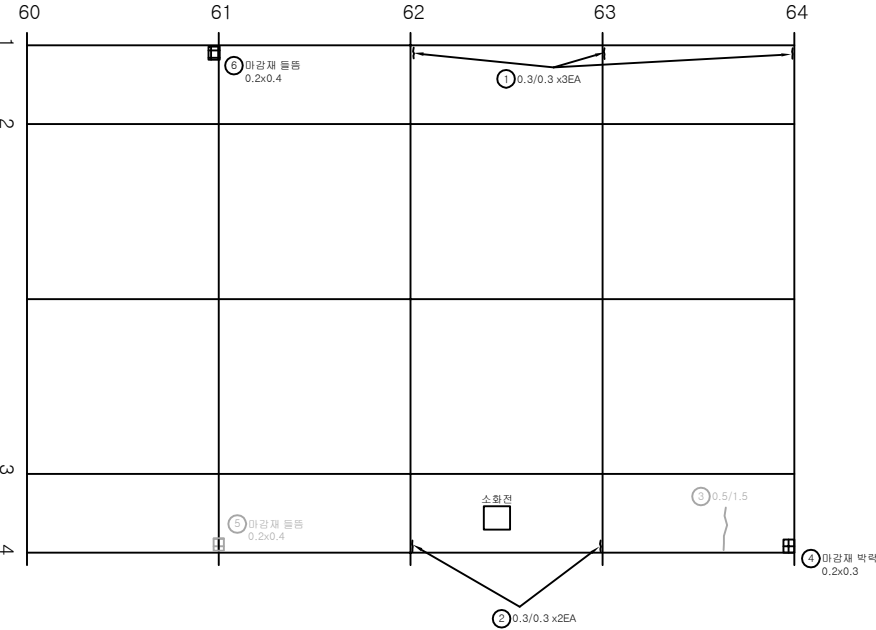


범례

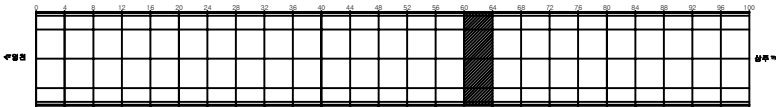
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 슬럼프 | 변위     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 침하      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호<br>040                                                  |

손상물량표

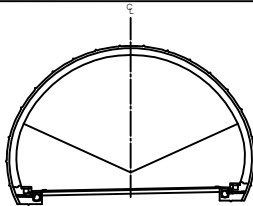
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 3  | 0.90     |         |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 2  | 0.60     |         |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.5       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     | 21'하 보수 |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 마감재 박락         |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |         |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 마감재 들뜸         |           | 0.2       | 0.4       | 0.08     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.08     | 21'하 보수 |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 마감재 들뜸         |           | 0.2       | 0.4       | 0.08     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.08     |         |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



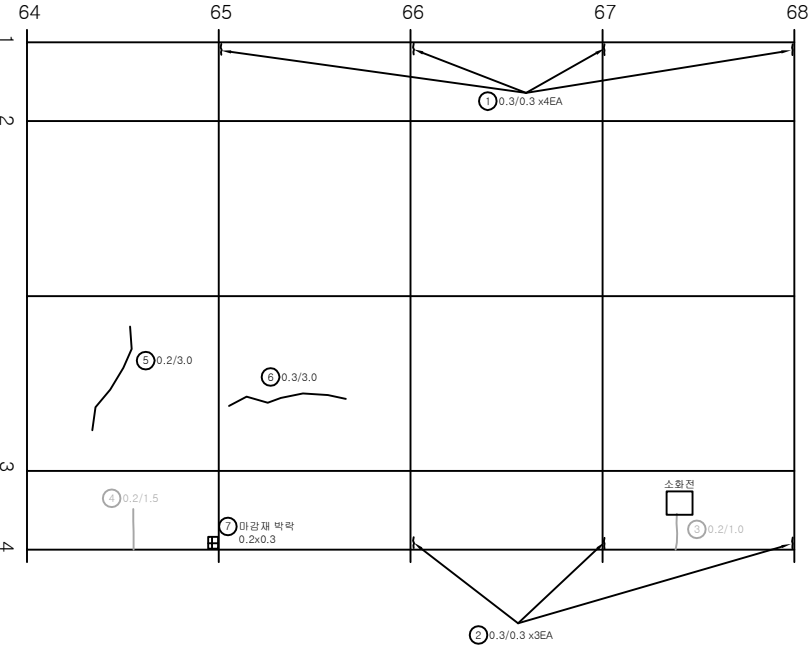
SECTION



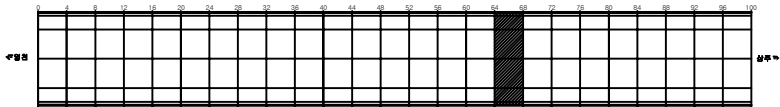
|        |         |        |      |                                                              |
|--------|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 변<br>례 | 균열      | 마상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|        | 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|        | 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
|        | 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>041                                                  |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

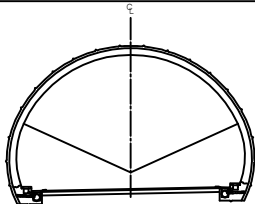
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |         |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 3  | 0.90     |         |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 21'하 보수 |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m              | 1  | 1.50     | 21'하 보수 |
| 5  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |         |
| 6  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |         |
| 7  | 19하      | 측벽부 | 마감재 박락         |           | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

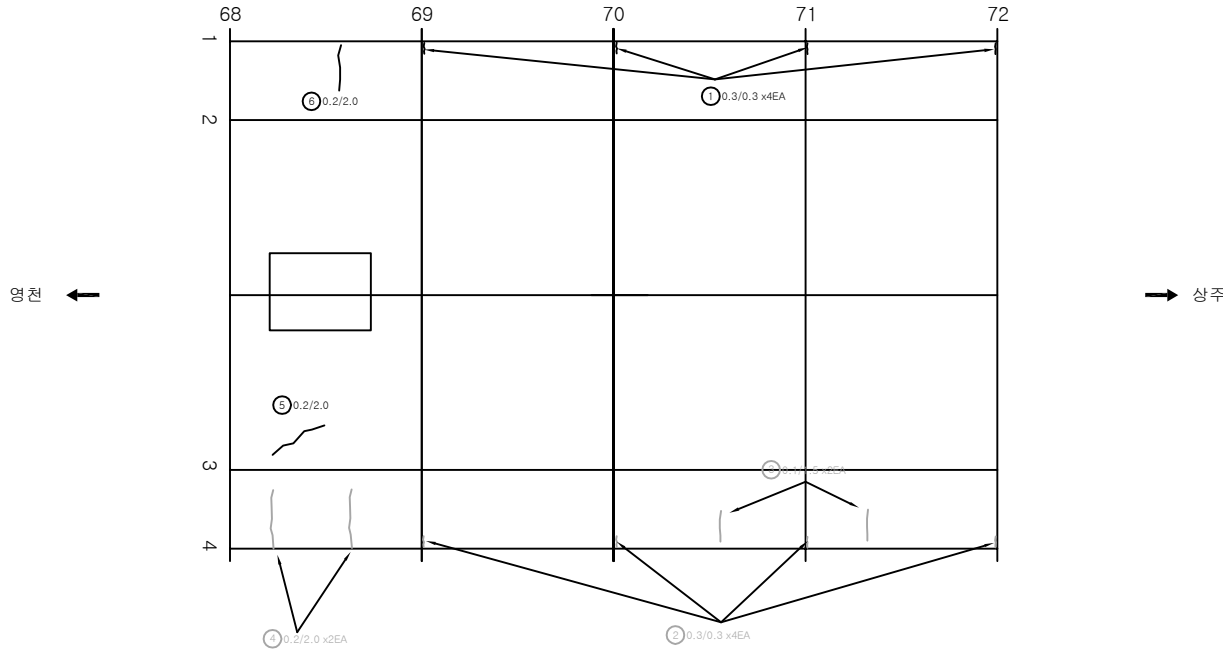


범례

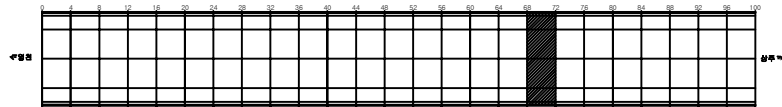
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 물리노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>042                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

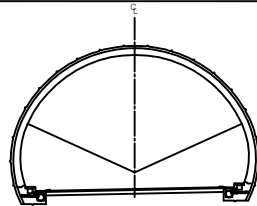
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m  | 4  | 1.20     |         |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m  | 4  | 1.20     | 21'하 보수 |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.1       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 2  | 3.00     | 21'하 보수 |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 2  | 4.00     | 21'하 보수 |
| 5  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |         |
| 6  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |         |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

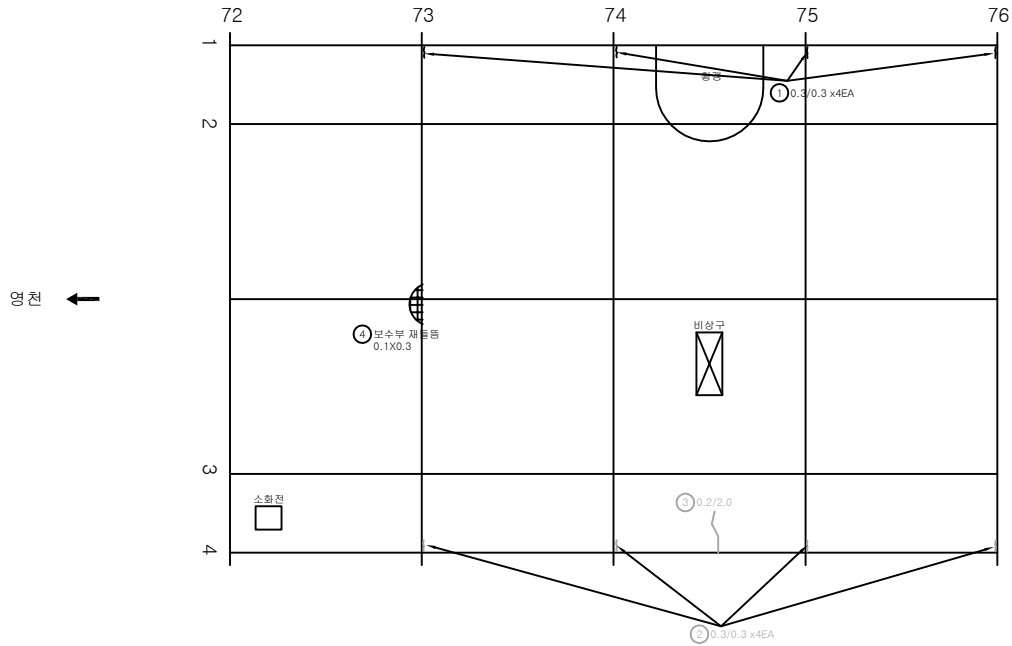


범례

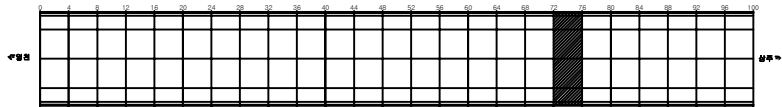
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 물리노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>043                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

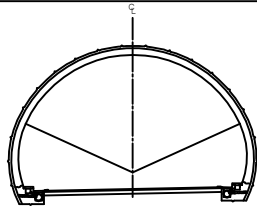
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |         |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     | 21'하 보수 |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 21'하 보수 |
| 4  | 23하      | 천단부 | 보수부 재들뜸        |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     |         |
| 5  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

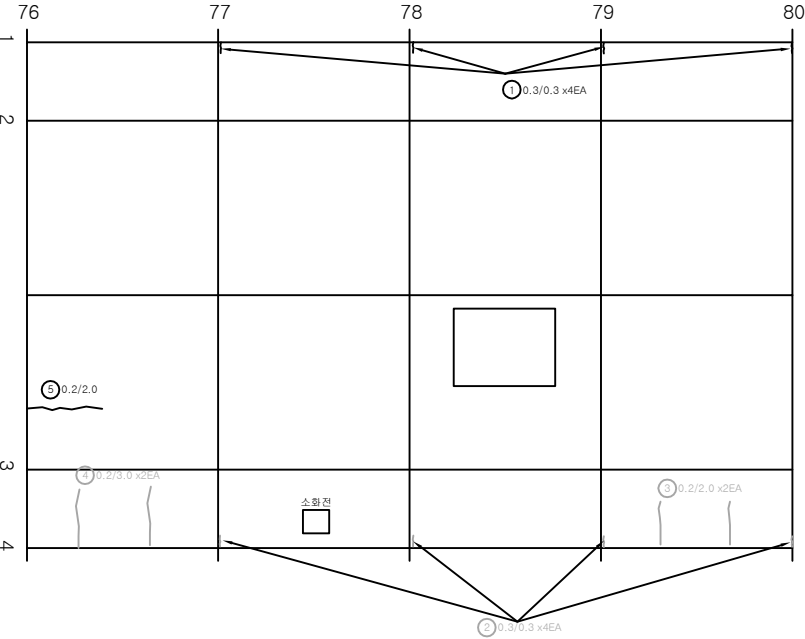


범례

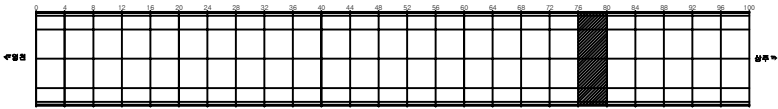
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 물근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>044                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

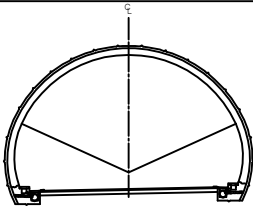
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m  | 4  | 1.20     |         |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m  | 4  | 1.20     | 21'하 보수 |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 2  | 4.00     | 21'하 보수 |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00     | m  | 2  | 6.00     | 21'하 보수 |
| 5  | 19하      | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |         |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



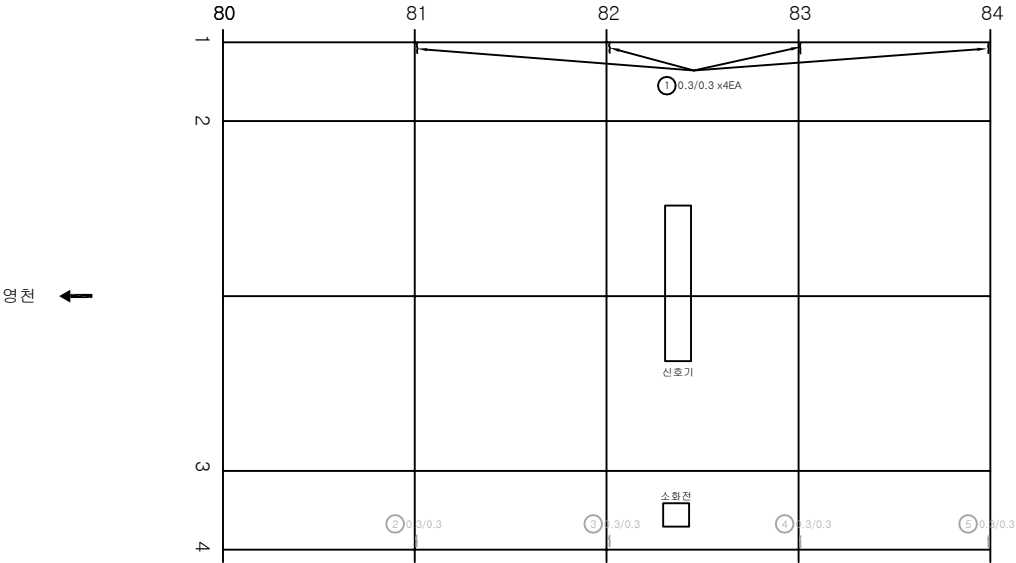
SECTION



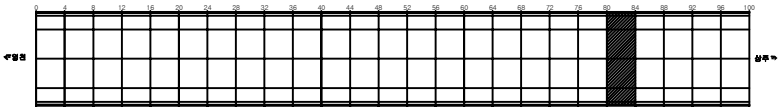
|                  |  |         |  |        |  |      |                                                       |
|------------------|--|---------|--|--------|--|------|-------------------------------------------------------|
| 발<br>생<br>내<br>역 |  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
|                  |  | 면치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|                  |  | 누수, 습윤부 |  | 벽 타    |  | 퇴적물  | 용 역 명                                                 |
|                  |  | 침하      |  | 부식     |  | 열화   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 실적<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|                  |  | 좌굴, 변형  |  | 기타     |  |      | 도 면 명                                                 |
|                  |  |         |  |        |  |      | 효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
|                  |  |         |  |        |  |      | 도 면 번호                                                |
|                  |  |         |  |        |  |      | 045                                                   |

손상물량표

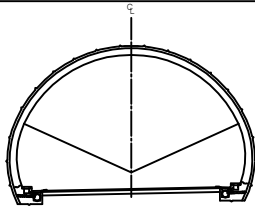
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m  | 4  | 1.20     |         |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m  | 1  | 0.30     | 21'하 보수 |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m  | 1  | 0.30     | 21'하 보수 |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m  | 1  | 0.30     | 21'하 보수 |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m  | 1  | 0.30     | 21'하 보수 |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

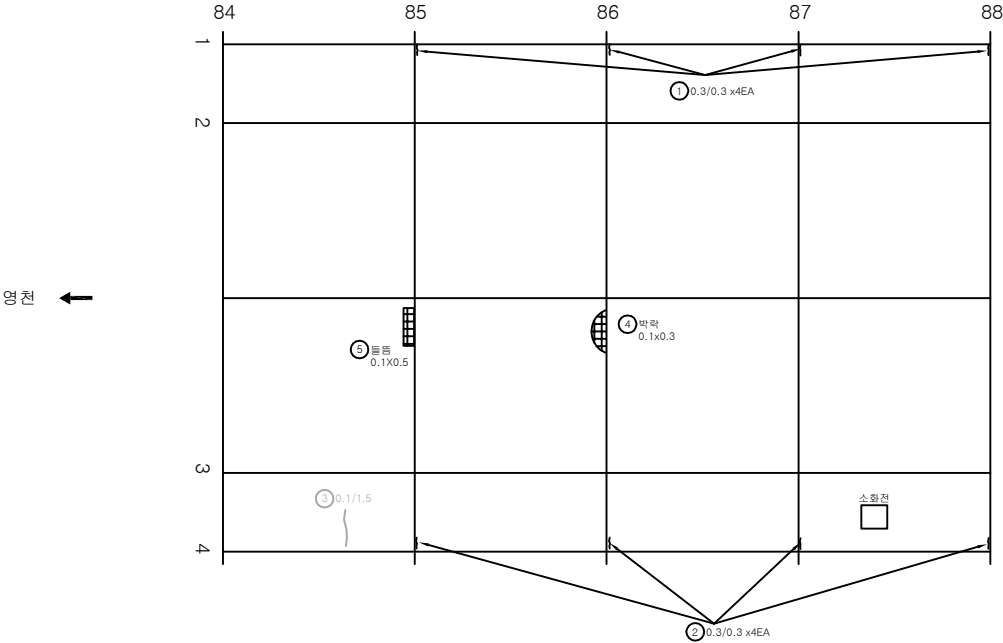


범례

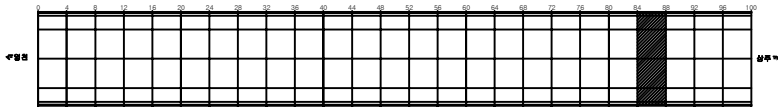
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽타     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>046                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

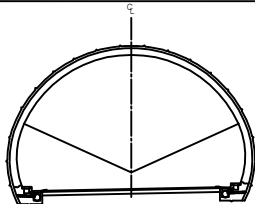
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |        |    |    |      | 비고      |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|--------|----|----|------|---------|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량(㎡) | 단위 | 개소 | 총합량  |         |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30   | m  | 4  | 1.20 |         |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30   | m  | 4  | 1.20 |         |
| 3  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.1   | 1.5   |       | 1.50   | m  | 1  | 1.50 | 21'경 보수 |
| 4  | 19하  | 천단부 | 박락             |       | 0.1   | 0.3   | 0.03   | ㎡  | 1  | 0.03 |         |
| 5  | 23하  | 천단부 | 들뜸             |       | 0.1   | 0.5   | 0.05   | ㎡  | 1  | 0.05 |         |
| 6  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 7  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 8  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 9  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 10 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 11 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 12 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 13 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 14 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 15 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 16 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 17 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 18 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 19 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 20 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 21 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 22 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 23 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 24 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 25 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 26 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 27 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 28 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 29 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 30 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 31 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 32 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 33 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 34 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 35 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 36 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 37 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 38 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 39 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |
| 40 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |      |         |



KEY PLAN



SECTION

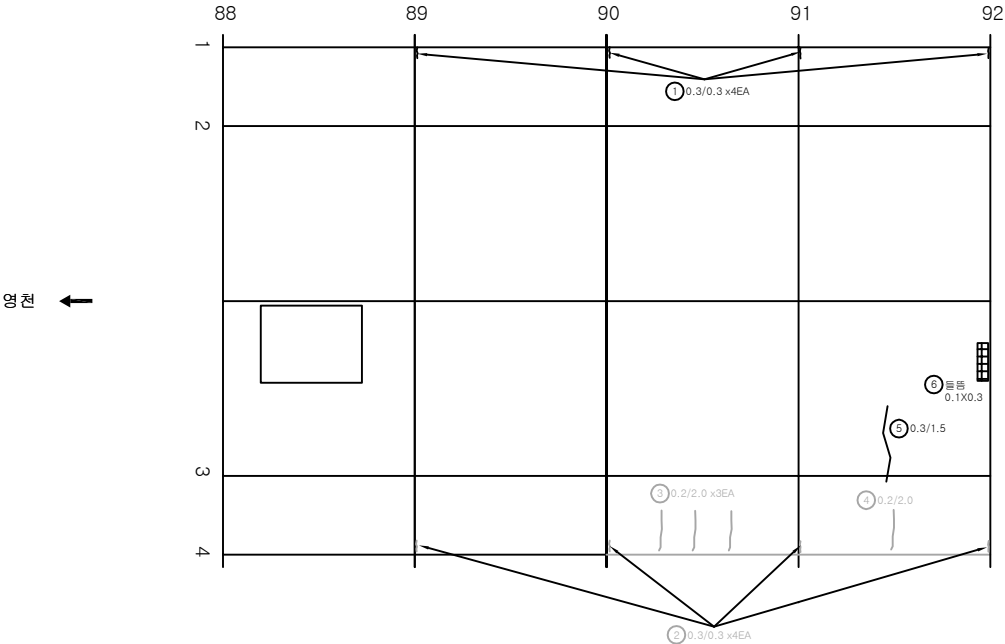


범례

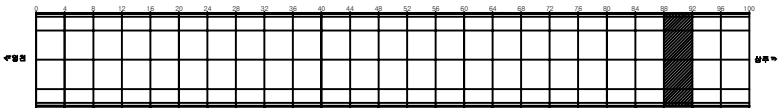
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>047                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

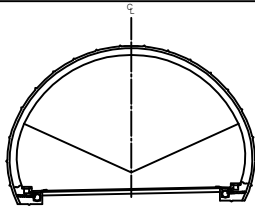
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |      |                |    |      | 비고      |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|------|----------------|----|------|---------|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량  | 단위             | 개소 | 총합량  |         |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30 | m              | 4  | 1.20 |         |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30 | m              | 4  | 1.20 | 21'하 보수 |
| 3  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 3  | 6.00 | 21'하 보수 |
| 4  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00 | m              | 1  | 2.00 | 21'하 보수 |
| 5  | 23하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 1.5   |       | 1.50 | m              | 1  | 1.50 |         |
| 6  | 23하  | 천단부 | 들뜸             |       | 0.1   | 0.3   | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03 |         |
| 7  |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 8  |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 9  |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 10 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 11 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 12 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 13 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 14 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 15 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 16 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 17 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 18 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 19 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 20 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 21 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 22 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 23 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 24 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 25 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 26 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 27 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 28 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 29 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 30 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 31 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 32 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 33 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 34 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 35 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 36 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 37 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 38 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 39 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |
| 40 |      |     |                |       |       |       |      |                |    |      |         |



KEY PLAN



SECTION

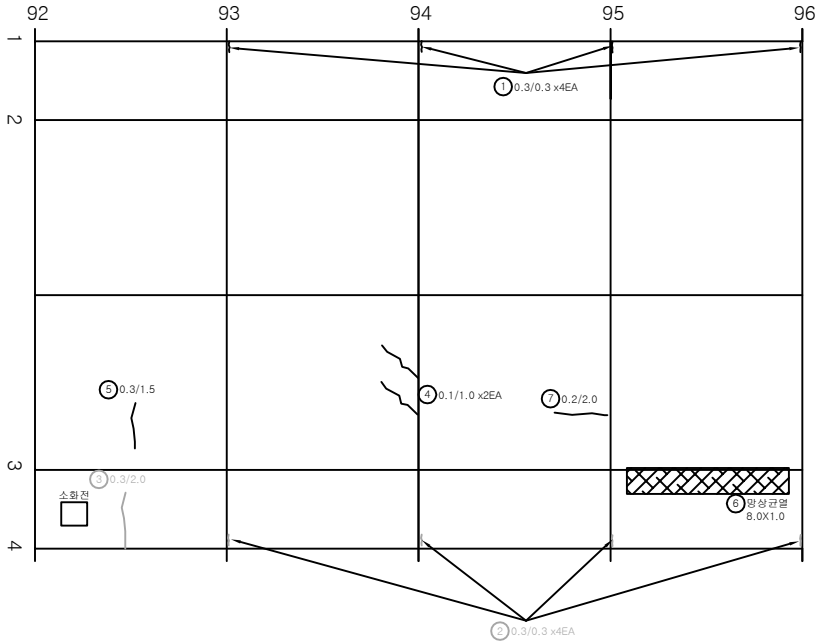


범례

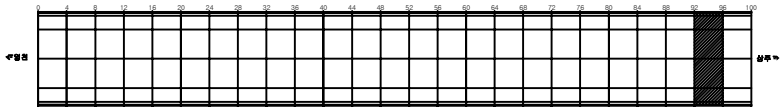
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 물리노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>048                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

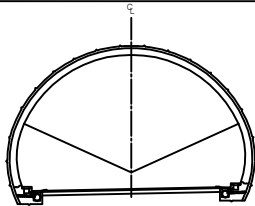
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |        |    |    |       | 비고      |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|--------|----|----|-------|---------|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량(㎡) | 단위 | 개소 | 총합(㎡) |         |
| 1  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30   | m  | 4  | 1.20  |         |
| 2  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 0.3   |       | 0.30   | m  | 4  | 1.20  | 21'하 보수 |
| 3  | 19하  | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 2.0   |       | 2.00   | m  | 1  | 2.00  | 21'하 보수 |
| 4  | 19하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.1   | 1.0   |       | 1.00   | m  | 2  | 2.00  |         |
| 5  | 21하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3   | 1.5   |       | 1.50   | m  | 1  | 1.50  |         |
| 6  | 23하  | 측벽부 | 망상균열           |       | 8.0   | 1.0   | 8.00   | ㎡  | 1  | 8.00  |         |
| 7  | 23하  | 천단부 | 균열(Cw=0.3mm미만) | 0.2   | 2.0   |       | 2.00   | m  | 1  | 2.00  |         |
| 8  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 9  |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 10 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 11 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 12 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 13 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 14 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 15 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 16 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 17 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 18 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 19 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 20 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 21 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 22 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 23 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 24 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 25 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 26 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 27 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 28 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 29 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 30 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 31 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 32 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 33 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 34 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 35 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 36 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 37 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 38 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 39 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 40 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |



KEY PLAN



SECTION

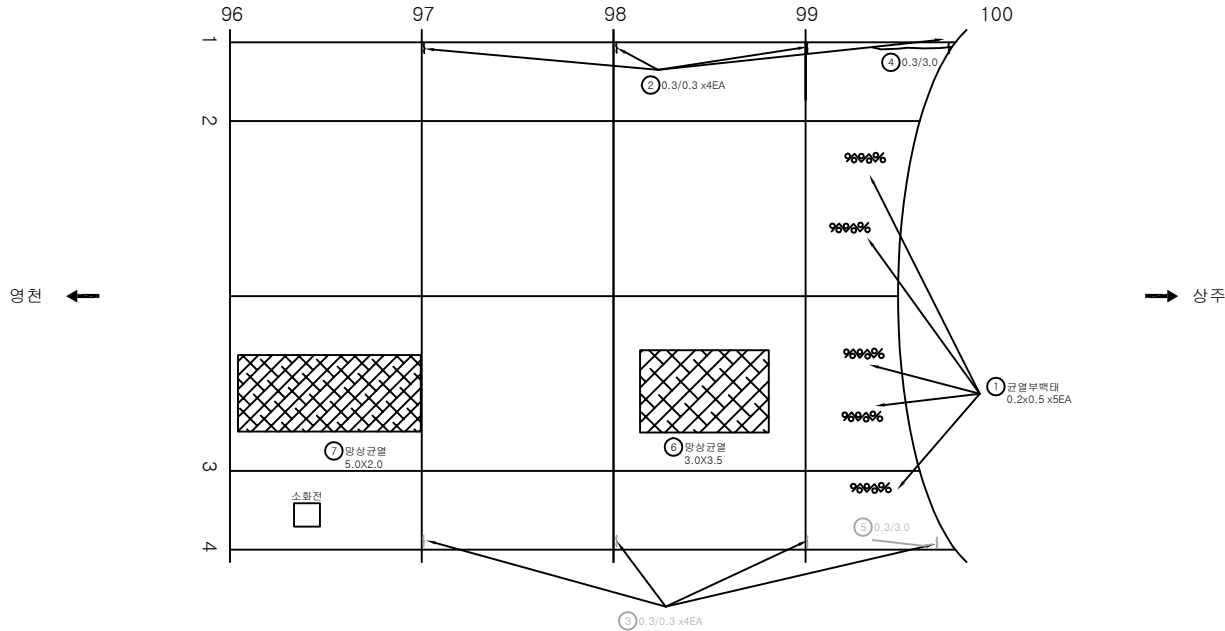


범례

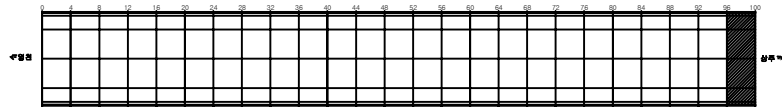
|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 물근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>049                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

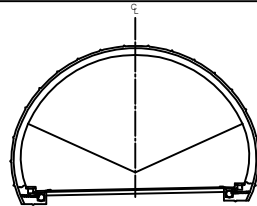
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 19하      | 천단부 | 균열부백태          |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 5  | 0.50     |         |
| 2  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     |         |
| 3  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30     | m              | 4  | 1.20     | 21'하 보수 |
| 4  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |         |
| 5  | 19하      | 측벽부 | 균열(Cw=0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 3.00     | m              | 1  | 3.00     | 21'하 보수 |
| 6  | 21하      | 천단부 | 망상균열           |           | 3.0       | 3.5       | 10.50    | m <sup>2</sup> | 1  | 10.50    |         |
| 7  | 23하      | 천단부 | 망상균열           |           | 5.0       | 2.0       | 10.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 10.00    |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |                                                       |
|---------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                    |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명                                                   |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면명                                                   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
|         |        |      | 도면번호                                                  |

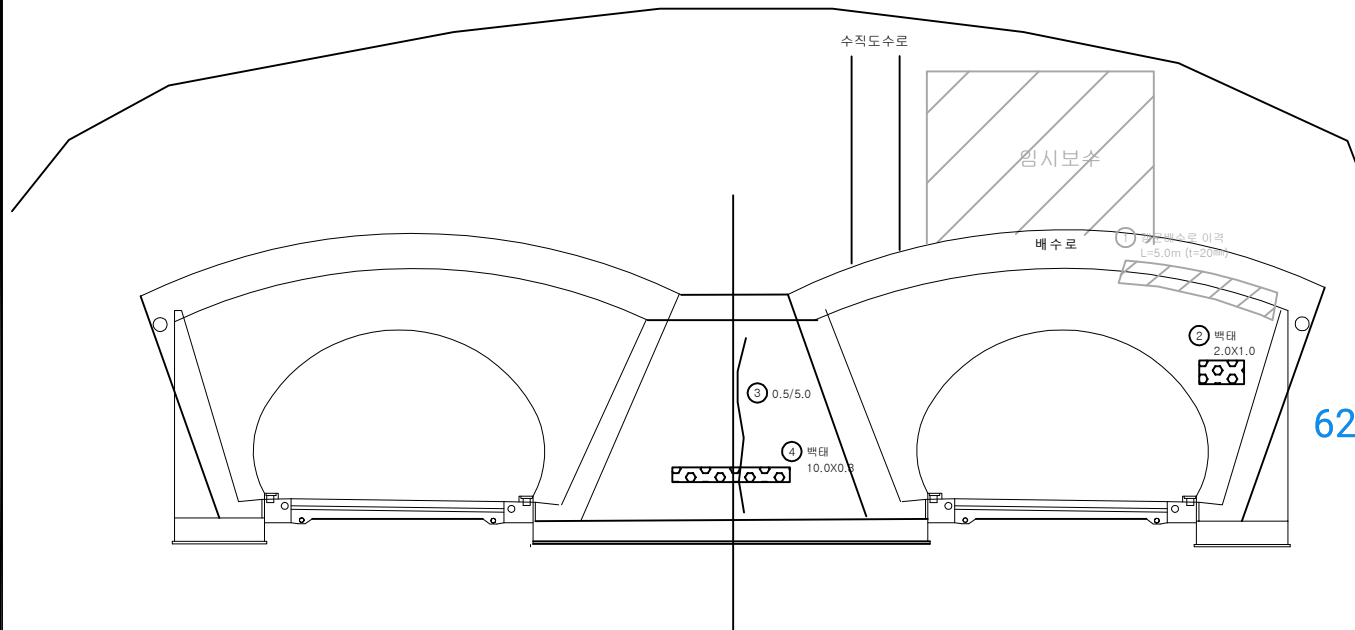
강문

ID:효령터널(상주)-갱문(진입부)

63-69

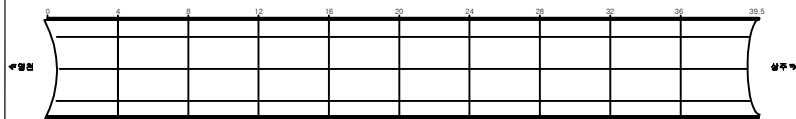
영천 방향

상주방향

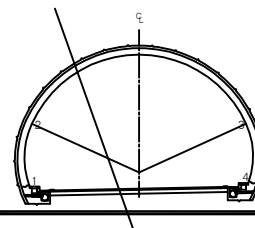


62

## KEY PLAN



## SECTION



222

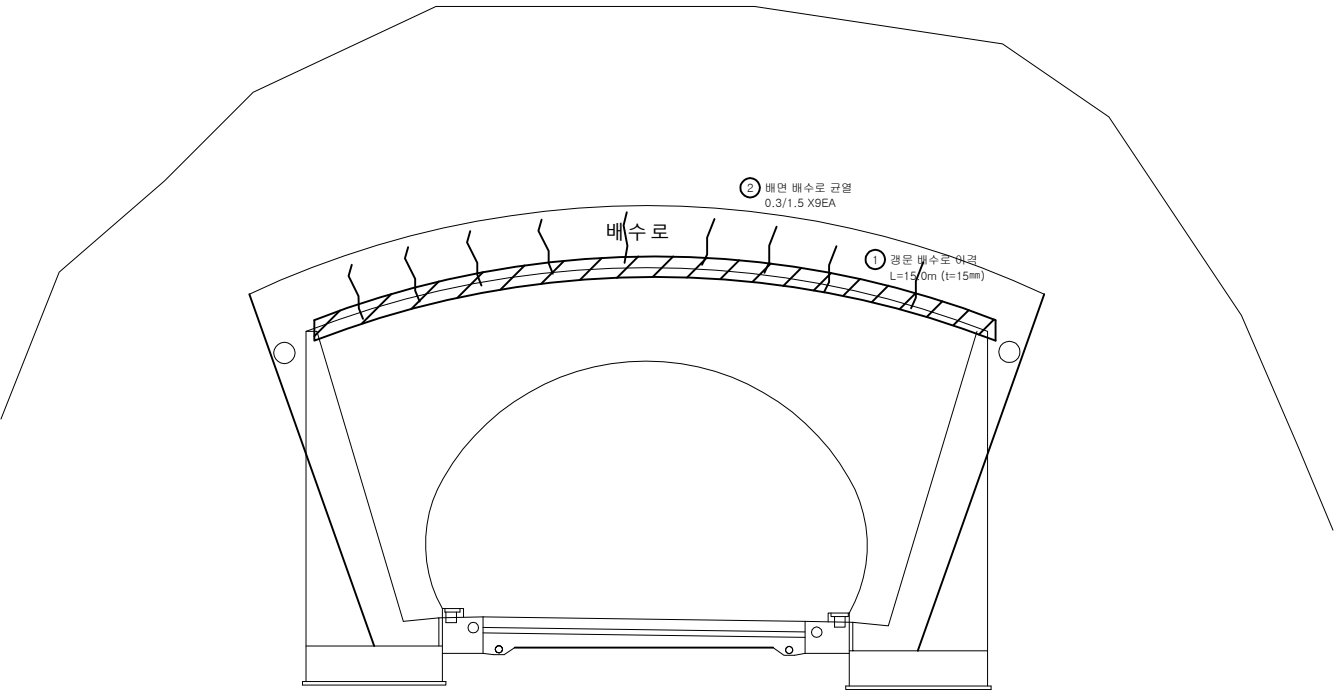
|                                                                                       |         |                                                                                              |                                                                                            |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  | 다 음     |  양산군립   |  재원본리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면적, 건물  |  박근, 파손 |  채수   | 용 의 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 부속, 음향부 |  표지     |  퇴적물  |                                                                |
|  | 철근노출    |  철 아    |  물 화  | 도 면 명<br>효령터널(상주방향) 외관조사상도                                     |
|  | 부식      |  좌굴, 변형 |  기타   | 도 면 번 호<br>051                                                 |

051

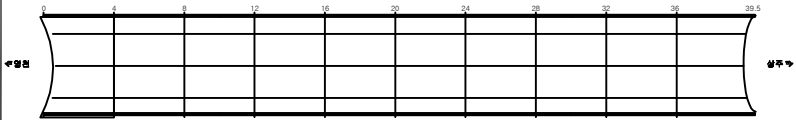
손 상 물 량 표

[illegible]

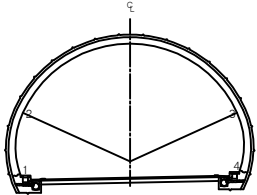
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비고             |
|----|----------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------------|
|    |          |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량       |
| 1  | 21하      | 배수시설 | 배수로 이격    |           | 15.0      |           | 15.00    | m  | 1  | 15.00 (t=15mm) |
| 2  | 23하      | 배수시설 | 배면 배수로 균열 | 0.3       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 9  | 13.50 (t=17mm) |
| 3  |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 4  |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 5  |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 6  |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 7  |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 8  |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 9  |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 10 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 11 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 12 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 13 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 14 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 15 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 16 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 17 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 18 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 19 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 20 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 21 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 22 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 23 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 24 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 25 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 26 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 27 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 28 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 29 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 30 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 31 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 32 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 33 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 34 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 35 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 36 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 37 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 38 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 39 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |
| 40 |          |      |           |           |           |           |          |    |    |                |



KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |                                                              |
|---------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 면치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 도면명<br>효령터널(상주방향) 외관조사망도                                     |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>052                                                  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |